



## **Decreto Dirigenziale n. 325 del 01/10/2018**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 10 - DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA  
RICERCA E L'INNOVAZIONE

U.O.D. 93 - STAFF - RIS 3 - Vigilanza e controllo degli enti di riferimento

Oggetto dell'Atto:

POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II - "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA" - PUBBLICAZIONE "INVITO RIVOLTO AI COMUNI DELLE "AREE INTERNE" DELLA CAMPANIA A MANIFESTARE INTERESSE IN ATTUAZIONE DEL'INTERVENTO "CAMPANIA 2020 - MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA" - D.G.R. N. 563/2018 E RELATIVA MODULISTICA.

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO che**

- a) con la Decisione n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo "POR Campania FESR" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Campania in Italia CCI 2014IT16RFOP007;
- b) con la Deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015, la Giunta Regionale ha preso atto della succitata Decisione della Commissione Europea;
- c) con Delibera della Giunta Regionale n. 773 del 28/12/2016 è stata approvata la strategia di ricerca e innovazione regionale per la specializzazione intelligente (RIS3 Campania) in uno con la suddetta DGR n.773/2016 sono stati altresì approvati i position paper settoriali che individuano le traiettorie tecnologiche prioritarie per le Aree di specializzazione intelligente, tra cui i Trasporti di superficie e la logistica avanzata;
- d) con Deliberazione n. 101 del 20 febbraio 2018 la Giunta Regionale al fine di dare attuazione alle Diretrici di Azione della RIS3 Campania, ha definito con gli interventi "Campania 2020" una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;
- e) tra le tematiche di intervento "Campania 2020" della DGR n. 101 del 20 febbraio 2018 è individuata quella della **Mobilità sostenibile e sicura** per l'Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;
- f) con Deliberazione n. 563 dell'11 settembre 2018, la Giunta Regionale al fine di dare attuazione alla DGR 101/2018, ha definito le seguenti linee di azione per l'intervento "**CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA**":
  1. la realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco (linea di azione a.1);
  2. la riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura (linea di azione a.2);
  1. Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.1);
  2. Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.2);
  3. Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata (linea di azione b.3);
  4. Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S (linea di azione b.4).
- g) la suddetta DGR n. 563/2018 2020 ha programmato, per l'attuazione delle linee di azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 dell'intervento **Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura**, l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell'ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II, a valere sui seguenti obiettivi specifici:
  - 1.1 - INCREMENTO DELL'ATTIVITÀ DI INNOVAZIONE DELLE IMPRESE
  - 1.2 - RAFFORZAMENTO DEL SISTEMA INNOVATIVO REGIONALE E NAZIONALE
  - 1.3 - PROMOZIONE DI NUOVI MERCATI PER L'INNOVAZIONE
  - 1.5 - POTENZIAMENTO DELLA CAPACITÀ DI SVILUPPARE L'ECCELLENZA NELLA R&S

## 2.2 - DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI AMMINISTRATIVI E DIFFUSIONE DI SERVIZI DIGITALI PIENAMENTE INTEROPERABILI

## 2.3 - POTENZIAMENTO DELLA DOMANDA DI ICT DI CITTADINI E IMPRESE IN TERMINI DI UTILIZZO DEI SERVIZI ONLINE, INCLUSIONE DIGITALE E PARTECIPAZIONE IN RETE

così come dettagliato nell'allegata Tabella;

- h) la "Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese" è parte integrante del Programma Nazionale di Riforma (Documento di Economia e Finanza 2014 – Sez. III) e mira, tra l'altro, a favore la coesione sociale attraverso uno sviluppo equilibrato del territorio regionale.

### CONSIDERATO che

- a) risulta opportuno sostenere gli interventi infrastrutturali funzionali all'affermazione di nuovi modelli di mobilità in coerenza con policy pubbliche finalizzate a uno sviluppo equilibrato e alla riduzione delle disparità all'interno del territorio regionale campano, in particolare a favore dei Comuni delle Aree Interne.
- b) a tal fine, la DGR n. 563/2018, si propone di sostenere, tra l'altro, per l'attuazione dell'intervento **Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura** i Comuni, appositamente individuati tra quelli significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche di sviluppo integrate, attraverso le seguenti linee di azione:
1. la realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco (linea di azione a.1);
  2. la riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura (linea di azione a.2);

### PRESO ATTO che

- a) Comuni significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche di sviluppo integrate, sono individuati come Aree Interne ai fini della "Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese";
- b) alla sezione Open Aree Interne, l'Agenzia di Coesione ha pubblicato la Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014 ai fini dell'attuazione Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese;
- c) all'interno della suddetta classificazione sono individuati nella Macro\_classe\_comuni\_2014 i 270 Comuni della Campania classificati come AREE INTERNE;

### RITENUTO che

- a) per l'attuazione della Linea di azioni a.1 di cui alla DGR 563/2018 e preliminare all'attuazione della alle Linee di azione b.1, b.2 e b.3 di cui alla DGR 563/2018, è necessario definire un Elenco di Comuni Idonei a mettere a disposizione un'area del proprio territorio da poter destinare alla sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente livello di automazione;
- b) sia opportuno procedere attraverso l'emanazione di un Invito, ad acquisire l'interesse dei Comuni delle "Aree interne" della Campania ad individuare un'area del proprio territorio da poter destinare alla sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente livello di automazione;
- c) il suddetto Invito sia pubblicato in allegato al presente atto (allegato A - **Invito rivolto ai Comuni delle "Aree interne" della Campania a manifestare interesse in attuazione dell'intervento "Campania 2020 – Mobilità sostenibile e sicura" - DGR n. 563/2018**) in uno con la relativa modulistica: *Allegato 1 – Manifestazione di Interesse; Allegato 2 – Individuazione dell'area di sperimentazione ed attestazione circa il possesso dei "requisiti minimi" e dei "requisiti specifici"*;

d) sia prevista, al fine di garantire l'opportuna pubblicità al suddetto invito, la sua pubblicazione sul sito della Regione Campanai, oltre che sul BURC.

## VISTI

- a. Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione europea del 7 marzo 2014;
- b. Regolamento delegato (UE) n. 240 della Commissione Europea del 7 gennaio 2014;
- c. Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione europea del 25 febbraio 2014;
- d. Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione europea del 22 settembre 2014;
- e. Regolamento di esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione europea del 20 gennaio 2015;
- f. Decisione n. C (2015) 8578 della Commissione Europea di approvazione del POR Campania FESR 2014-2020 del 1 dicembre 2015;
- g. Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- h. Legge 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii
- i. Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii;
- j. Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- k. DECRETO 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture - Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica pubblicato in Gazzetta Ufficiale in attuazione dell'art. 1, comma 72, della Legge n. 205 del 27 dicembre 2017 (Legge di Bilancio 2018);
- l. Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese, parte integrante del Programma Nazionale di Riforma (Documento di Economia e Finanza 2014 – Sez. III);
- m. *Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014* così come pubblicata alla sezione Open Aree Interne sul sito dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- n. Legge Regionale n. 2 del 18 gennaio 2016;
- o. Delibera di Giunta Regionale n. 388 del 2 settembre 2015;
- p. Delibera di Giunta Regionale n. 719 del 16 dicembre 2015;
- q. Delibera di Giunta Regionale n. 461 del 6 ottobre 2015;
- r. Delibera di Giunta Regionale n. 17 del 26 gennaio 2016;
- s. Delibera di Giunta Regionale n. 52 del 15 febbraio 2016;
- t. Delibera di Giunta Regionale n. 61 del 15 febbraio 2016;
- u. Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 22 marzo 2016;
- v. Delibera di Giunta Regionale n. 191 del 03 maggio 2016;
- w. Delibera di Giunta Regionale n. 773 del 28 dicembre 2016;
- x. la D.G.R. n. 348 del 14 giugno 2017;
- y. il D.P.G.R. n.125 del 17/07/2018;
- z. Delibera di Giunta Regionale n. 101 del 20 febbraio 2018;
- aa. Delibera di Giunta Regionale n. 563 del 11 settembre 2018;

Propongono e la Giunta in conformità a voto unanime

### DECRETA

1. di procedere, attraverso l'emanazione di un Invito, ad acquisire l'interesse dei Comuni delle "Aree interne" della Campania ad individuare un'area del proprio territorio da poter destinare alla sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente livello di automazione;
2. di approvare il suddetto Invito in allegato al presente atto (allegato A - **Invito rivolto ai Comuni delle "Aree interne" della Campania a manifestare interesse in attuazione dell'intervento "Campania 2020 – Mobilità sostenibile e sicura" - DGR n. 563/2018**) in uno con la relativa modulistica: *Allegato 1 – Manifestazione di Interesse; Allegato 2 – Individuazione dell'area di sperimentazione ed attestazione circa il possesso dei "requisiti minimi" e dei "requisiti specifici"*;
3. di prevedere, al fine di garantire l'opportuna pubblicità al suddetto Invito, la sua pubblicazione sul sito della Regione Campania, oltre che sul BURC;
4. di trasmettere il presente atto al Presidente della Giunta Regionale, all'Assessore alla Ricerca e Attività produttive, all'Assessore all'innovazione, start-up e internazionalizzazione, al Capo di Gabinetto, al Direttore Generale alla Ricerca, Università e Innovazione, all'AdG FESR, all'Autorità di Audit, all'Autorità di Certificazione, all'ufficio della Programmazione Unitaria, al BURC per la pubblicazione.

Il Direttore Vicario  
Ing. Vito Merola