

**ALL. 2 - INDIVIDUAZIONE DELL'AREA DI SPERIMENTAZIONE ED ATTESTAZIONE
CIRCA IL POSSESSO DEI "REQUISITI MINIMI" E DEI "REQUISITI SPECIFICI"**

**Oggetto: INVITO RIVOLTO AI COMUNI DELLE "AREE INTERNE" DELLA CAMPANIA A
MANIFESTARE INTERESSE ALL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO "CAMPANIA 2020 -
MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA" - DGR n. 563/2018**

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____ CF _____ in
qualità di (rapp.te legale o delegato del Comune istante) _____ residente in
_____ (___), alla via _____ n. _____ in relazione all'Invito in argomento pubblicato
in data ...

consapevole della responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e
delle relative sanzioni penali, di cui all'art.76 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, nonché delle
conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguiti al
provvedimento emanato, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 citato,

DICHIARA CHE

- A) nel territorio comunale insiste la seguente area geografica così come delimitata nella
cartina topografica allegata, caratterizzata da un baricentro con latitudine _____ e
longitudine _____ e dal seguente codice ISTAT della zona censuaria _____ da
poter destinare alla sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente
livello di automazione.
- B) l'area geografica di cui al punto A è in possesso delle seguenti caratteristiche
tecnico/funzionali di cui al punto 3.1 della Manifestazione di interesse:
- ✓ 1.a) Assenza di vincoli o di elementi ostativi all'adeguamento/realizzazione
delle infrastrutture stradali e delle infrastrutture ICT;
 - ✓ 1.b) Presenza di percorsi stradali in cui sono presenti almeno due delle
possibili tipologie di strade ex classificazione ex D.M. del 5-11-2001 così
come di seguito specificato (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):
 - € Strada locale urbana di lunghezza pari a metri _____
 - € Strada urbana di quartiere di lunghezza pari a metri _____
 - € Strada urbana di scorrimento a due corsie di lunghezza pari a
metri _____
 - € Strada extraurbana principale di lunghezza pari a metri

 - € Strade extraurbane secondarie di lunghezza pari a metri

 - € Altro _____

da adeguare a circuiti di sperimentazione chiusi ovvero con livello di traffico crescente

- ✓ 1.c) Possibilità/disponibilità a consentire limitazioni o regolamentazioni del traffico urbano (classificazione ex D.M. del 5-11-2001) in funzione delle momentanee esigenze di sperimentazione all'interno dell'area, come di seguito specificato (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):
 - € zone 30,
 - € zone pedonali,
 - € zone a traffico moderato
 - € zone a traffico limitato
 - € Altro _____
 - €

- ✓ 1.d) Presenza di un tessuto stradale urbano vario, come di seguito specificato (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):
 - € n. di rotonde _____
 - € n di incroci _____,
 - € n. di semafori agli incroci _____
 - € altro _____;

- ✓ 1.e) Presenza di rete di scorrimento extraurbano/autostradale al contorno, come di seguito specificato (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):
 - € Strada extraurbana _____ distante dal baricentro dell'area metri _____
 - € Autostrada _____ distante dal baricentro dell'area metri _____
 - € Altro _____

- ✓ 1.f) Presenza di copertura di rete mobile nell'area candidata (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):
 - € Rete 4G
 - € Rete 5G

- ✓ 1.g) Presenza di infrastruttura di rete in fibra ottica presso il Comune candidato (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):
 - € Armadio stradale sito alla via/piazza _____
(da ripetere in presenza di più armadi stradali telefonici)
 - € Centrale telefonica sita alla via/piazza _____

- ✓ 1.h) Presenza di condizioni climatiche stagionali varie, come di seguito specificato (*spuntare almeno una delle seguenti opzioni*):

- € Temperatura media minima negli ultimi 5 anni _____ e
Temperatura media massima negli ultimi 5 anni _____ nel
periodo dicembre-febbraio (fonte _____)
- € Temperatura media minima negli ultimi 5 anni _____ e
Temperatura media massima negli ultimi 5 anni _____ nel
periodo giugno-agosto (fonte _____)
- ✓ 1.i) Presenza di altimetria varia, come di seguito specificato (*spuntare almeno
una delle seguenti opzioni*):
 - € Altimetria massima metri _____ dal livello del mare
 - € Altimetria minima metri _____ dal livello de mare
 - € Dislivello massimo _____
 - € Variazione massima di quota altimetrica presente lungo il
 - percorso urbano _____
 - percorso extraurbano _____
 - € Numero di tratti di percorso in sali-scendi
 - € Altro _____
- ✓ 1.l) Accessibilità da viabilità primaria (classificazione ex D.M. del 5-11-2001),
con specifica indicazione della relativa distanza, come di seguito
specificato (*caratterizzare la distanza di almeno una strada di viabilità
primaria*)
 - € Distanza dal baricentro dell'area di metri _____ dalla strada di
viabilità primaria _____
(*da ripetere in caso di più strade di viabilità primaria*)
- ✓ 1.m) Accessibilità stradale ai siti produttivi di industrie primarie del settore
automotive con specifica indicazione della relativa distanza, come di
seguito specificato (*caratterizzare la distanza ad almeno un sito
produttivo*):
 - € Distanza di metri _____ dal sito produttivo di _____
accessibile mediante la strada _____ distante dal
baricentro dell'area metri _____
(*da ripetere in caso di più siti produttivi*)

C) l'area geografica di cui al punto A è in possesso dei seguenti ulteriori requisiti specifici tecnico/funzionali di cui al punto 3.2 della Manifestazione di interesse (*selezionare i requisiti di interesse posseduti e dettagliarne le caratteristiche*):

- € 1.a) Presenza/possibilità di differente pavimentazione stradale (*descrizione
max 500 caratteri*):

€ 1.b) Maglia viaria con presenza di adeguate strade dotate di 2 corsie per senso di marcia stradale (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.c) Disponibilità del Piano di mobilità urbana di cui al Decreto 4 agosto 2017 (pubblicato sulla GU n.233 del 5 ottobre 2017) del Ministro per le Infrastrutture e di Trasporti, approvato con _____ il _____, di cui si allega sintesi

€ 2.d) Disponibilità di un trasporto pubblico locale (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.e) Presenza di una road-side e di una rete di comunicazione dei dati ad elevato bit-rate (es.: fibra) *descrizione max 500 caratteri*:

€ 2.f) Copertura continuativa dell'asse stradale e delle relative pertinenze con servizi di connessione per la IoT e di routing verso la rete di comunicazione dati (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.g) Road-Side Unit per la comunicazione V2I, localizzati in modo tale da consentire la connessione a veicoli dotati di On-Board-Unit V2X che soddisfino gli standard di settore (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.h) Presenza di un sistema di hot-spot wifi per la connettività dei device personali, dislocati almeno nelle aree di servizio e di parcheggio (ove presenti);Dotazione di un sistema di rilievo del traffico ed enforcement, nonché di rilievo delle condizioni di deflusso, articolato su un livello di maggior dettaglio per le smart road di tipo I (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.i) Dotazione di un sistema di archiviazione dei dati provenienti dal rilievo del traffico e delle condizioni di deflusso con funzionalità di archiviazione e storicizzazione, nel rispetto della normativa in materia di riservatezza e protezione dei dati personali (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.l) Dotazione di un sistema modellistico per la previsione delle condizioni di deflusso a medio-breve termine, nonché per la stima/previsione per periodi di tempo successivi (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.m) Dotazione di un sistema di monitoraggio in tempo reale delle condizioni climatiche e delle piogge (*descrizione max 500 caratteri*):

€ 2.n) Capacità, sulla base dei dati di rilievo del traffico e di modelli di previsione di offrire contenuti per servizi avanzati di informazione sul viaggio agli utenti, permettendo eventuali azioni di re-routing; la trasmissione delle informazioni può avvenire utilizzando sistemi di comunicazione V2I, se permesso dagli standard e dalle dotazioni correnti, oppure tramite app web (descrizione max 500 caratteri):

€ 2.o) Disponibilità di aree industriali/siti produttivi da dedicare all'insediamento di nuove realtà industriali e centri di innovazione (descrizione max 500 caratteri):

€ 2.p) Possibilità di valorizzare gli investimenti in infrastrutture ICT per consentire processi di sviluppo economico e sociale nei settori strategici regionali (Beni culturali e Edilizia Sostenibile, Ambiente e Energia, Biotecnologie e Agroindustria) (descrizione max 500 caratteri):

€ 2.r) Capacità dell'area di rappresentare nel medio periodo elemento di attrazione del contesto territoriale (descrizione max 500 caratteri):

✓ 2.s) Presenza di comunità locali attive in grado di favorire l'applicazione e la diffusione di nuovi modelli di mobilità sostenibile urbana (descrizione max 500 caratteri):

Ai sensi dell'art. 38, comma 3, del DPR 445/2000 si allega alla presente copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del soggetto istante.

In caso di soggetto delegato si allega altresì atto/provvedimento di delega oltre al documento di riconoscimento del soggetto delegato.

Luogo____ data _____

Firma_____