



UNIONE EUROPEA



POR CAMPANIA FESR 2014 – 2020

ASSE 1 RICERCA E INNOVAZIONE

ASSE 2 ICT E AGENDA DIGITALE

**INVITO RIVOLTO AI COMUNI DELLE “AREE INTERNE” DELLA CAMPANIA A
MANIFESTARE INTERESSE ALL’ATTUAZIONE DEL’INTERVENTO “CAMPANIA
2020 – MOBILITA’ SOSTENIBILE E SICURA” – D.G.R. n. 563/2018**

1. FINALITA' E OGGETTO DELL'INVITO

La Regione Campania con la DGR n. 563 dell' 11/09/2018 ha definito le linee di indirizzo dell'intervento **Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura** per incentivare la domanda pubblica di innovazione per la mobilità sostenibile e sicura, anche nell'ottica di favorire lo sviluppo di luoghi di sperimentazione in ambiente reale, e sostenere progetti di ricerca e innovazione in grado di favorire, attraverso meccanismi di coordinamento aperti e formalizzati tra gli attori della filiera tecnologica, l'integrazione tra le azioni di potenziamento della ricerca, lo sviluppo di innovazioni radicali, la sperimentazione di nuovi modelli, il trasferimento tecnologico e la diffusione delle tecnologie abilitanti presso le PMI.

Le risorse rese disponibili ammontano a 50 milioni di euro a valere sull'Asse 1 – Ricerca e Sviluppo e sull'Asse 2 – ICT e Agenda Digitale del POR FESR Campania 2014/2020. La Regione Campania si riserva di incrementare ulteriormente tale dotazione facendo riferimento anche ad altre fonti di finanziamento.

Le finalità dell'Amministrazione regionale sono quelle di favorire:

- a. una maggiore efficienza della rete infrastrutturale attraverso l'utilizzo di tecnologie innovative che consentano una connessione dei veicoli con le infrastrutture stradali e tra di loro, nella prospettiva dello sviluppo di una mobilità "intelligente" e nel quadro della creazione di un ecosistema tecnologico favorevole all'interoperabilità tra infrastrutture e veicoli di nuova generazione;
- b. la facilitazione della mobilità, dell'accesso e della circolazione nei centri urbani, anche attraverso forme di mobilità condivisa, con conseguenti benefici anche per i soggetti più deboli (disabili, anziani, etc.) e per i cosiddetti soggetti vulnerabili (es. pedoni);
- c. la diffusione di modelli in grado di consentire a tutti i cittadini di beneficiare dei vantaggi di un traffico più sicuro, di veicoli meno inquinanti e di soluzioni tecnologiche più avanzate;
- d. l'avanzamento tecnologico delle imprese e lo sviluppo di servizi e soluzioni intelligenti per la mobilità sostenibile e sicura e, in particolare, nei seguenti ambiti: i) strade intelligenti (*smart road*), ii) veicoli connessi (*connected vehicles*), iii) infrastrutture stradali tecnologicamente avanzate, iv) sistemi per le auto a guida autonoma (*automated cars*), v) innovazioni tecnologiche per il settore delle merci e della logistica;
- e. la realizzazione di programmi di investimento con ricadute scientifiche, tecnologiche ed occupazionali molto elevate attraverso il coinvolgimento dei comuni campani, delle istituzioni di ricerca, delle università e delle imprese che operano nel campo della mobilità sostenibile e sicura.

In questo ambito, il presente invito a manifestare interesse mira ad acquisire la disponibilità da parte dei comuni della Campania ricadenti nell'ambito della Strategia delle Aree Interne, così come indicati nella sezione Open Aree Interne - *Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014* - del sito istituzionale dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, a mettere a disposizione le proprie infrastrutture e aree pubbliche e/o di interesse pubblico, funzionali alla fase di realizzazione delle progettualità di cui alle linee b.1, b.2 e b.3 della D.G.R. n.563/2018 presentate da partenariati di imprese, in collaborazione con organismi di ricerca e di diffusione della

conoscenza ovvero di intermediari dell'innovazione, secondo le modalità specificate in un successivo apposito Avviso pubblico.

Attraverso la presente Manifestazione di interesse il Comune partecipante dovrà caratterizzare lo stato di infrastrutturazione fisico e tecnologico dell'area da mettere a disposizione per le attività di ricerca, sviluppo e sperimentazione di cui alle linee b.1, b.2 e b.3 della D.G.R. n.563/2018. Tali attività , tuttavia, non determina l'assunzione di impegni da parte della Regione Campania di procedere, con il presente Invito, a finanziare i Comuni che partecipanti alla presente Manifestazione di interesse.

2. PRINCIPALI RIFERIMENTI NORMATIVI

- Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento e del Consiglio europeo del 17 dicembre 2013;
- Regolamento (UE) n. 1304 del Parlamento e del Consiglio europeo del 17 dicembre 2013;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione europea del 7 marzo 2014;
- Regolamento delegato (UE) n. 240 della Commissione Europea del 7 gennaio 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione europea del 25 febbraio 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione europea del 22 settembre 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione europea del 20 gennaio 2015;
- Decisione n. C (2015) 8578 della Commissione Europea di approvazione del POR Campania FESR 2014-2020 del 1 dicembre 2015;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- Legge 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii
- Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii;
- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- DECRETO 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture - Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica pubblicato in Gazzetta Ufficiale in attuazione dell'art. 1, comma 72, della Legge n. 205 del 27 dicembre 2017 (Legge di Bilancio 2018);
- Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese, parte integrante del Programma Nazionale di Riforma (Documento di Economia e Finanza 2014 – Sez. III);
- *Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014* così come pubblicata alla sezione Open Aree Interne sul sito dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- Legge Regionale n. 2 del 18 gennaio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 388 del 2 settembre 2015;

- Delibera di Giunta Regionale n. 719 del 16 dicembre 2015;
- Delibera di Giunta Regionale n. 461 del 6 ottobre 2015;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 17 del 26 gennaio 2016;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 52 del 15 febbraio 2016;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 61 del 15 febbraio 2016;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 22 marzo 2016;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 191 del 03 maggio 2016;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 773 del 28 dicembre 2016;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 101 del 20 febbraio 2018;
 - Delibera di Giunta Regionale n. 563 del 11 settembre 2018;

3. SOGGETTI DESTINATARI

I destinatari del presente Invito sono i Comuni della regione Campania ricadenti nell'ambito della Strategia delle Aree Interne così come indicati nella sezione Open Aree Interne - Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014 - del sito istituzionale dall'Agenzia per la Coesione Territoriale.

La procedura è volta a definire l'Elenco dei Comuni Idonei, sulla base del soddisfacimento dei criteri di cui al successivo punto 3.1 e delle eventuali ulteriori caratterizzazioni come definite al successivo 3.2, ad ospitare la sperimentazione delle progettualità di ricerca, sviluppo e innovazione che saranno successivamente selezionate mediante Avviso pubblico, coerenti con le linee di azione b.1, b.2 e b.3 di cui alla DGR n. 563 dell'11/09/2018.

A tal fine il Comune interessato a presentare la **Manifestazione di interesse**, secondo il modulo di cui all'Allegato 1 al presente Invito, deve individuare, mediante la compilazione della lettera A) del modulo di cui all'Allegato 2 al presente Invito e allegando ad esso apposita cartina topografica, l'area geografica nel territorio comunale da destinare alla sperimentazione sul campo di prototipi di veicoli a crescente livello di automazione.

3.1 Requisiti minimi dell'area di sperimentazione

Il Comune interessato a presentare la **Manifestazione di interesse** deve attestare, mediante la compilazione della lettera B) del modulo di cui all'Allegato 2 al presente Invito, che l'area messa a disposizione possieda le seguenti caratteristiche tecnico/funzionali minime:

- 1.a) Assenza di vincoli o di elementi ostativi all'adeguamento/realizzazione delle infrastrutture stradali delle infrastrutture ICT;
- 1.b) Presenza di percorsi stradali, in cui sono presenti almeno due delle possibili tipologie di strade ex classificazione ex D.M. del 5-11-2001, da adeguare a circuiti di sperimentazione chiusi ovvero con livello di traffico crescente;

- 1.c) Possibilità/disponibilità a consentire limitazioni o regolamentazioni del traffico urbano(classificazione ex D.M. del 5-11-2001) in funzione delle momentanee esigenze di sperimentazione all'interno dell'area;
- 1.d) Presenza di un tessuto urbano vario (rotonde, incroci, etc.);
- 1.e) Presenza di rete di scorrimento extraurbano/autostradale al contorno;
- 1.f) Presenza di copertura di rete mobile nell'area candidata;
- 1.g) Presenza di infrastruttura di rete in fibra ottica presso il Comune candidato;
- 1.h) Presenza di condizioni climatiche stagionali varie;
- 1.i) Presenza di altimetria varia;
- 1.l) Accessibilità da viabilità primaria, con specifica indicazione della relativa distanza;
- 1.m) Accessibilità stradale ai siti produttivi di industrie primarie del settore automotive con specifica indicazione della relativa distanza.

3.2 Ulteriori requisiti specifici caratterizzanti l'area di sperimentazione

Il Comune interessato può dichiarare, mediante la compilazione della lettera C) del modulo di cui all'Allegato 2 al presente Invito, il possesso dell'area di sperimentazione, altresì, di una o più dei seguenti ulteriori elementi caratterizzanti il relativo grado di idoneità per la sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica, anche in coerenza con le qualifiche di cui al Decreto 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture, ovvero:

- 2.a) Presenza/possibilità di differente pavimentazione stradale;
- 2.b) Maglia viaria con presenza di adeguate strade dotate di 2 corsie per senso di marcia;
- 2.c) Disponibilità del Piano di mobilità urbana di cui al Decreto 4 agosto 2017 (pubblicato sulla GU n.233 del 5 ottobre 2017) del Ministro per le Infrastrutture e di Trasporti;
- 2.d) Disponibilità di un trasporto pubblico locale;
- 2.e) Presenza di una road-side e di una rete di comunicazione dei dati ad elevato bit-rate (es.: fibra);
- 2.f) Copertura continuativa dell'asse stradale e delle relative pertinenze con servizi di connessione per la IoT e di routing verso la rete di comunicazione dati;
- 2.g) Road-Side Unit per la comunicazione V2I, localizzati in modo tale da consentire la connessione a veicoli dotati di On-Board-Unit V2X che soddisfino gli standard di settore;
- 2.h) Presenza di un sistema di hot-spot wifi per la connettività dei device personali, dislocati almeno nelle aree di servizio e di parcheggio (ove presenti);

- 2.i) Dotazione di un sistema di rilievo del traffico ed enforcement, nonché di rilievo delle condizioni di deflusso, articolato su un livello di maggior dettaglio per le smart road di tipo I;
- 2.l) Dotazione di un sistema di archiviazione dei dati provenienti dal rilievo del traffico e delle condizioni di deflusso con funzionalità di archiviazione e storicizzazione, nel rispetto della normativa in materia di riservatezza e protezione dei dati personali;
- 2.m) Dotazione di un sistema modellistico per la previsione delle condizioni di deflusso a medio-breve termine, nonché per la stima/previsione per periodi di tempo successivi;
- 2.n) Dotazione di un sistema di monitoraggio in tempo reale delle condizioni climatiche e delle piogge;
- 2.o) Capacità, sulla base dei dati di rilievo del traffico e di modelli di previsione di offrire contenuti per servizi avanzati di informazione sul viaggio agli utenti, permettendo eventuali azioni di re-routing; la trasmissione delle informazioni può avvenire utilizzando sistemi di comunicazione V2I, se permesso dagli standard e dalle dotazioni correnti, oppure tramite app web;
- 2.p) Disponibilità di aree industriali/siti produttivi da dedicare all'insediamento di nuove realtà industriali e centri di innovazione;
- 2.q) Possibilità di valorizzare gli investimenti in infrastrutture ICT per consentire processi di sviluppo economico e sociale nei settori strategici regionali (Beni culturali e Edilizia Sostenibile, Ambiente e Energia, Biotecnologie e Agroindustria);
- 2.r) Capacità dell'area di rappresentare nel medio periodo elemento di attrazione del contesto territoriale;
- 2.s) Presenza di comunità locali attive in grado di favorire l'applicazione e la diffusione di nuovi modelli di mobilità sostenibile urbana.

4. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE E TEMPISTICA

La Manifestazione d'interesse, di cui all'allegato 1 al presente Invito, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o delegato, unitamente alle dichiarazioni di cui agli allegati 2, deve essere presentata alla Regione Campania – DG Ricerca, Università e Innovazione entro e non oltre il 22 ottobre 2018.

I Comuni interessati dovranno effettuare la trasmissione della documentazione prevista dal presente Invito per posta elettronica certificata al seguente indirizzo: campania2020.smartmobility@pec.regione.campania.it, indicando nel campo oggetto del messaggio di posta il seguente testo: *INVITO RIVOLTO AI COMUNI DELLE "AREE INTERNE" DELLA CAMPANIA A MANIFESTARE INTERESSE ALL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO "CAMPANIA 2020 – MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA" – DGR n. 563/2018.*

Ai fini dell'ammissibilità farà fede la data e l'ora della ricevuta di consegna della pec del destinatario. Non saranno considerate ammissibili le pec inviate all'indirizzo campania2020.smartmobility@pec.regione.campania.it la cui ricevuta di avvenuta

consegna riporta un orario successivo alle ore 23:59:59 del 22 ottobre 2018 ovvero inviate ad altro indirizzo pec. Per *Ricevuta di Avvenuta Consegna* è da intendersi la ricevuta sottoscritta con la firma del gestore di Posta Elettronica Certificata del destinatario, emessa dal punto di consegna al mittente, nel momento in cui il messaggio è inserito nella casella di Posta Elettronica Certificata del destinatario.

E' possibile trasmettere, oltre alla documentazione prevista dal presente Invito, eventuale ulteriore materiale che si ritenga possa completare la presentazione dell'area di sperimentazione.

5. ISTRUTTORIA

L'istruttoria delle manifestazioni di interesse proposte avverrà seguendo l'ordine cronologico di arrivo, previa verifica della completezza e ammissibilità delle dichiarazioni allegate.

Gli Uffici regionali verificheranno, in particolare, l'appartenenza del Comune alle Aree interne della regione Campania e i requisiti minimi e specifici dichiarati al fine dell'approvazione di un Elenco di Comuni Idonei.

Gli esiti dell'istruttoria saranno resi disponibili attraverso la pubblicazione sul sito della Regione Campania entro 40 giorni dalla pubblicazione del presente Invito.

6. IMPEGNI

A seguito della pubblicazione dell'apposito Avviso pubblico per il sostegno delle progettualità di ricerca, sperimentazione e di diffusione della conoscenza di cui alle linee di azione b.1, b.2, b.3 e b.4 della DGR n. 563/2018, i raggruppamenti proponenti dovranno indicare nella propria proposta (***Programma di Interventi Complessivo***) il luogo di sperimentazione esclusivamente nel territorio rientrante in uno dei comuni presenti nell'Elenco di Comuni Idonei di cui al precedente art. 5 e provvedere alla sottoscrizione di apposito Protocollo di Intesa, ai sensi dell'art. 11 della Legge n. 241/90, con il Comune individuato che si impegna, tra l'altro, a mettere a disposizione la propria infrastruttura urbana per la realizzazione delle attività del ***Programma di Interventi Complessivo*** e a definire una scheda tecnica ad oggetto gli interventi realizzati e gli interventi programmati a sostegno della la mobilità urbana e il potenziamento delle proprie infrastrutture ICT.

Il Comune individuato potrà essere oggetto di specifici finanziamenti regionali per progettualità da presentare a valle del processo di negoziazione tra la Regione Campania e i proponenti del Programma di Interventi Complessivo. Tali progettualità dovranno essere finalizzate a migliorare il livello infrastrutturale e tecnologico dell'area di sperimentazione per finalità di carattere generale legate alla mobilità urbana e a connessi servizi per i cittadini. Tali progettualità potranno avere ad oggetto, sulla base delle risorse programmate disponibili, la:

- realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco (Linea di azione a.1 della DGR n. 563/2018);
- riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura (Linea di azione a.2 della DGR n. 563/2018).

In ogni caso il Comune proponente si impegna, in attuazione della realizzazione degli investimenti di cui al punto precedente, a garantire la copertura dei costi di esercizio delle infrastrutture pubbliche funzionali al **Programma di Interventi Complessivo** presentato dal partenariato con cui ha sottoscritto il Protocollo di Intesa.

7. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento amministrativo è il Direttore Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione della Regione Campania.

8. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il trattamento di tali dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, pertinenza e trasparenza, tutelando la riservatezza e i diritti dei soggetti richiedenti. I dati personali saranno trattati in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", nonché del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati Personali n. 679 del 27 aprile 2016, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

L'Amministrazione regionale tratterà le informazioni relative alla procedura in oggetto unicamente per le finalità della presente manifestazione di interesse.

Per il perseguimento delle predette finalità, l'Amministrazione Regionale raccoglie i dati personali dei partecipanti in archivi informatici e cartacei e li elabora secondo le modalità necessarie e, più in generale, il trattamento sarà realizzato per mezzo delle operazioni o complesso di operazioni indicate all'art. 4 par. 1, n. 2) del Regolamento UE n. 679/2016.

I dati verranno conservati in una forma che consenta l'identificazione degli interessati per un arco di tempo non superiore al conseguimento delle finalità per le quali sono trattati e, comunque, minimizzati in ottemperanza a quanto previsto dalle norme vigenti in materia.

I predetti dati non saranno diffusi né saranno trasferiti all'esterno. Tutte le informazioni suddette potranno essere utilizzate da dipendenti dell'Amministrazione, che rivestono la qualifica di Responsabili o di Incaricati del trattamento, per il compimento delle operazioni connesse alle finalità del trattamento.

L'Amministrazione potrà inoltre comunicare alcuni dei dati in suo possesso a Pubbliche Autorità, all'Amministrazione Finanziaria ed ogni altro soggetto abilitato alla richiesta per l'adempimento degli obblighi di legge. Tali Enti agiranno in qualità di distinti "Titolari" delle operazioni di trattamento.

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti dall'Amministrazione potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'inammissibilità o l'esclusione del proponente dalla partecipazione alla manifestazione di interesse.

Il Regolamento UE n. 679/2016 riconosce al titolare dei dati l'esercizio di alcuni diritti, tra cui:

- il diritto di accesso ai dati (art. 15 Regolamento (UE) 679/2016)
- il diritto di rettifica e/o cancellazione (diritto all'oblio) dei dati (artt. 16-17 Regolamento (UE) 679/2016)

- il diritto alla limitazione del trattamento (art. 18 Regolamento (UE) 679/2016)
- il diritto alla portabilità dei dati digitali (art. 20 Regolamento (UE) 679/2016)
- il diritto di opposizione al trattamento (art. 21 Regolamento (UE) 679/2016)
- il diritto di revoca del consenso al trattamento per i dati di cui all'art. 9 par. 1 (art. 13 co. 2, lett. c).

Titolare del trattamento è la Regione Campania – DG Ricerca Università e Innovazione, e per la stessa il R.U.P.

Per l'esercizio dei diritti previsti agli artt. 13, 15-18, 20 e 21 del Regolamento UE n. 679/16, il titolare dei dati potrà rivolgersi in ogni momento al Titolare del trattamento per avere piena chiarezza sulle operazioni effettuate sui dati riferiti.

9. PUBBLICAZIONE, INFORMAZIONI E CONTATTI

Il presente invito sarà pubblicato sul BURC, sul istituzionale della Regione Campania – www.regione.campania.it e sul canale tematico www.innovazione.regione.campania.it.

L'indirizzo di posta elettronica di riferimento, esclusivamente per informazioni e/o eventuali chiarimenti, è il seguente: campania2020.smartmobility@pec.regione.campania.it.

ALLEGATI

1. Allegato 1 - Manifestazione di Interesse
2. Allegato 2 – Individuazione dell'area di sperimentazione ed attestazione circa il possesso dei "requisiti minimi" e dei "requisiti specifici"