



Decreto Dirigenziale n. 101 del 08/05/2019

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 10 - DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA
RICERCA E L'INNOVAZIONE

U.O.D. 93 - STAFF - RIS 3 - Vigilanza e controllo degli enti di riferimento

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DELLA PIATTAFORMA
TECNOLOGICA DI FILIERA "MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA" DI CUI ALLA DGR N.
563 /2018" E RELATIVA MODULISTICA - POR FESR 2014/2020 - ASSE I E ASSE II

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a) con il Regolamento (UE) n. 1303 del 17 dicembre 2013, il Parlamento e il Consiglio europeo hanno approvato le disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, abrogando il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- b) con il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014, la Commissione europea del 25 febbraio 2014 ha adottato le modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- c) con il Regolamento delegato (UE) n. 240 del 7 gennaio 2014, recante un ^a Codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento europei^o, la Commissione ha sostenuto gli Stati membri nell'organizzazione di partenariati finalizzati agli accordi di partenariato e ai programmi finanziati dai fondi strutturali e di investimento europei;
- d) con la Decisione C(2014) 8021 del 29/10/2014, la Commissione Europea, a chiusura del negoziato formale, ha approvato determinati elementi dell'Accordo di Partenariato con l'Italia per il periodo dal 1o gennaio 2014 al 31 dicembre 2020, presentato nella sua versione definitiva il 30 settembre 2014;
- e) con la Decisione n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015, la Commissione europea ha approvato il Programma Operativo "POR Campania FESR " per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Campania in Italia CCI 2014IT16RFOP007;
- f) con la Deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015, la Giunta Regionale ha preso atto della succitata Decisione della Commissione Europea;
- g) con Deliberazione n. 278 del 14 giugno 2016, la Giunta Regionale ha approvato il Sistema di gestione e controllo del POR Campania FESR 2014-2020;
- h) con Deliberazione n. 455 del 02 agosto 2016, la Giunta Regionale ha preso atto dell'approvazione della ^a Strategia di comunicazione del POR Campania FESR 2014/2020;
- i) con Decreto del Presidente Giunta n. 273 del 30.12.2016 sono stati designati i responsabili di obiettivo specifico del POR Campania FESR 2014 ± 2020;
- j) con Delibera della Giunta Regionale n. 773 del 28/12/2016 è stata approvato il Documento Strategia di ricerca e innovazione regionale per la specializzazione intelligente della Regione Campania (RIS3 Campania);
- k) con Deliberazione n. 101 del 20 febbraio 2018 la Giunta Regionale al fine di dare attuazione alle Diretrici di Azione della RIS3 Campania, ha definito con gli interventi ^a Campania 2020^o una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;

- l) tra le tematiche di intervento ^aCampania 2020^o della DGR n. 101 del 20 febbraio 2018 è individuata quella della **Mobilità sostenibile e sicura** per l' Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;
- m) con Deliberazione n. 563 dell' 11 settembre 2018, la Giunta Regionale al fine di dare attuazione alla DGR 101/2018, ha definito le seguenti linee di azione per l'intervento ^a**CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA**:
1. La realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco (linea di azione a.1);
 2. La riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura (linea di azione a.2);
 3. Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.1);
 4. Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione (linea di azione b.2);
 5. Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata (linea di azione b.3);
 6. Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S (linea di azione b.4).
- n) la suddetta DGR n. 563/2018 ha programmato, per l'attuazione delle linee di azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 dell'intervento **Campania 2020 - Mobilità Sostenibile e Sicura**, l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell' ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II, a valere sui seguenti obiettivi specifici:
- 1.1 Incremento dell'attività di innovazione delle imprese;
 - 1.2 Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale;
 - 1.3 Promozione di nuovi mercati per l'innovazione;
 - 1.5 Potenziamento della capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&S;
 - 2.2 Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione di servizi digitali pienamente interoperabili;
 - 2.3 Potenziamento della domanda di ICT di cittadini e imprese in termini di utilizzo dei servizi online, inclusione digitale e partecipazione in rete.
- o) la ^aStrategia Nazionale per le Aree Interne del Paese^o è parte integrante del Programma Nazionale di Riforma (Documento di Economia e Finanza 2014 ± Sez. III) e mira, tra l'altro, a favore la coesione sociale attraverso uno sviluppo equilibrato del territorio regionale.

PRESO ATTO che

- a) con Decreto Dirigenziale 50 10 n. 325 del 01/10/2018 della D.G. 50.10 è stato pubblicato un ^a**Invito rivolto ai Comuni delle "Aree interne" della Campania a manifestare interesse in attuazione dell'intervento ^aCampania 2020 ± Mobilità sostenibile e sicura^o - DGR n. 563/2018**);

- b) sono pervenute n. 30 istanze di candidatura da parte dei comuni delle ^a Aree interne^o della Campania a manifestare interesse in attuazione dell'intervento Campania 2020^o;
- c) a seguito dell'istruttoria delle istanze pervenute sono risultate idonee n. 25 domande n. 5 non idonee;
- d) con Decreto Dirigenziale 50 10 93 n. 9 del 05.02.2019 è stato approvato l'elenco dei Comuni idonei rispetto alla ^a Manifestazione di interesse in attuazione dell'intervento ^a Campania 2020^o - Mobilità sostenibile e sicura^o, così come indicati nell' Allegato A allo stesso ;
- e) con Decreto Dirigenziale 50 10 n. 375 del 266/10/2018 è stato nominato responsabile del procedimento il dott. Angelo Toscano.

RITENUTO di

- a) poter procedere, al fine di dare piena e concreta attuazione all'intervento ^a Campania 2020 ± Mobilità sostenibile e sicura^o - DGR n. 563/2018), all'emanazione dell'**Avviso pubblico per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera ^a Mobilità Sostenibile e Sicura^o** approvandone la versione allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale dello stesso (Allegato 1) in uno con la relativa Modulistica per la partecipazione;
- b) poter stabilire che le domande di partecipazione all'Avviso di cui all'Allegato 1, formulate secondo le modalità e nei termini in esso riportati, dovranno essere presentate esclusivamente per via telematica, attraverso il sito internet: <http://simricerca.regione.campania.it>;
- c) garantire l'opportuna pubblicità al suddetto Avviso, la sua pubblicazione sul sito della Regione Campania, oltre che sul BURC;
- d) demandare a successivo analogo atto l'impegno di spesa necessario per la realizzazione dell'intervento in parola;

VISTI

- Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione europea del 7 marzo 2014;
- Regolamento delegato (UE) n. 240 della Commissione Europea del 7 gennaio 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione europea del 25 febbraio 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione europea del 22 settembre 2014;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione europea del 20 gennaio 2015;
- Decisione n. C (2015) 8578 della Commissione Europea di approvazione del POR Campania FESR 2014-2020 del 1 dicembre 2015;
- l'Ordinamento amministrativo della Regione Campania approvato con L.R. n. 12/2011;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- Legge 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii
- Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii;

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- DECRETO 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture - Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica pubblicato in Gazzetta Ufficiale in attuazione dell' art. 1, comma 72, della Legge n. 205 del 27 dicembre 2017 (Legge di Bilancio 2018);
- Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese, parte integrante del Programma Nazionale di Riforma (Documento di Economia e Finanza 2014 ± Sez. III);
- Classificazione dei Comuni italiani secondo la metodologia per la definizione delle Aree Interne 2014 così come pubblicata alla sezione Open Aree Interne sul sito dell' Agenzia per la Coesione Territoriale;
- Legge Regionale n. 2 del 18 gennaio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 388 del 2 settembre 2015;
- Delibera di Giunta Regionale n. 719 del 16 dicembre 2015;
- Delibera di Giunta Regionale n. 461 del 6 ottobre 2015;
- Delibera di Giunta Regionale n. 17 del 26 gennaio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 52 del 15 febbraio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 61 del 15 febbraio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 22 marzo 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 191 del 03 maggio 2016;
- Delibera di Giunta Regionale n. 773 del 28 dicembre 2016;
- la D.G.R. n. 348 del 14 giugno 2017;
- il D.P.G.R. n.125 del 17/07/2018;
- Delibera di Giunta Regionale n. 101 del 20 febbraio 2018;
- Delibera di Giunta Regionale n. 563 del 11 settembre 2018;
- Delibera di Giunta Regionale n. 9 del 15/01/2019;
- Decreto Dirigenziale 50 10 n. 325 del 01/10/2018
- Decreto Dirigenziale 50 10 93 n. 9 del 05.02.2019
- Decreto Dirigenziale 50 10 n. 375 del 26/10/2018

DECRETA

Per tutto quanto indicato in narrativa e che di seguito si intende integralmente riportato di:

1. procedere , al fine di dare piena e concreta attuazione all'intervento "Campania 2020 – Mobilità sostenibile e sicura" - DGR n. 563/2018), all'emanazione dell'**Avviso pubblico per la selezione**

della Piattaforma tecnologica di filiera “Mobilità Sostenibile e Sicura”, approvandone la versione allegata al presente atto come parte integrante e sostanziale dello stesso (Allegato 1) in uno con la relativa Modulistica per la partecipazione;

2. stabilire che le domande di partecipazione all' Avviso di cui all' Allegato 1, formulate secondo le modalità e nei termini in esso riportati, dovranno essere presentate esclusivamente per via telematica, attraverso il sito internet: <http://simricerca.regione.campania.it>;
3. garantire l'opportuna pubblicità al suddetto Avviso, la sua pubblicazione sul sito della Regione Campania, oltre che sul BURC;
4. demandare a successivo analogo atto l'impegno di spesa necessario per la realizzazione dell'intervento in parola;
5. di inviare copia del presente atto all'Assessore alla Ricerca Scientifica, all'Assessore all'Internazionalizzazione, start-up e innovazione, al Capo di Gabinetto, al Direttore Generale alla Ricerca, Università e Innovazione, all'AdG FESR, all'ufficio della Programmazione Unitaria, al BURC per la pubblicazione

IL DIRETTORE GENERALE
ING. VITO MEROLA