

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 573 del 22 luglio 2010 – Agenzia regionale per la mobilità sostenibile (ACAM) Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3 Articolo 24. Designazione del Direttore Generale con allegati.

PREMESSO

- che la legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 – recante la Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania – al Titolo IV istituisce e regola l’Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, denominata ACAM, ente dotato di personalità giuridica pubblica nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica;
- che sono organi dell'ACAM il Direttore Generale ed il Collegio dei revisori;
- che, ai sensi del comma 1 dell'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002 il Direttore Generale è nominato dal Presidente della Giunta Regionale, previa deliberazione di Giunta regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti e sentita la Commissione consiliare competente;
- che, ai sensi del comma 2 dell'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002 il rapporto di lavoro con il Direttore Generale decade, tra l'altro, con la scadenza della Giunta regionale;
- che ai sensi del medesimo comma 2 l'emolumento del Direttore Generale è definito dalla Giunta Regionale su proposta dell'Assessore.

CONSIDERATO

- che, con l'insediamento della nuova Giunta regionale, occorre procedere alla nomina del nuovo Direttore Generale dell'Agenzia Campana per la Mobilità.
- che la figura del Direttore Generale, che, tra l'altro, rappresenta legalmente l’Agenzia, è indispensabile per il funzionamento della stessa Agenzia;
- che l’Assessore ai Trasporti e Viabilità, con nota prot. 791/SP del 28 giugno 2010 ha richiesto, ai sensi dell'articolo 24 della citata legge regionale, alla IV Commissione Consiliare del Consiglio Regionale il parere di competenza sulla proposta di nominare quale nuovo Direttore Generale dell’ACaM l’ing. Sergio Negro, in considerazione delle competenze tecnico amministrativo risultanti dal curriculum vitae del suddetto professionista;
- che la IV Commissione consiliare, nella seduta del 8 luglio 2010, ha condiviso la proposta dell’Assessore ai Trasporti di conferire l’incarico di Direttore Generale dell’ACAM all’ing. Sergio Negro.

RITENUTO

- di designare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, sentita la IV Commissione consiliare, quale Direttore Generale dell’Agenzia Campana per la mobilità (ACAM), l’ing. Sergio Negro, nato a Napoli il 18/09/1968, in possesso dei necessari requisiti come risulta dal curriculum vitae, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
- di determinare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, in conformità a quanto prescritto dall'articolo 9, comma 2, del decreto legge n. 78 del 31 maggio 2010, il compenso da corrispondere al Direttore Generale dell'ACAM nella stessa misura stabilita nel contratto stipulato dal precedente titolare;
- di precisare, in particolare, che il suddetto compenso è determinato in misura pari all'80% del compenso riconosciuto al Direttore Generale di una ASL di fascia 1, ridotto ai sensi dell'articolo 61

del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2008, n. 133) oltre al riconoscimento di un premio di risultato non superiore al 20% di detto compenso legato al conseguimento degli obiettivi prefissati nel programma annuale di attività dell'ACAM.

- di disporre che alla nomina del Direttore Generale dell'ACAM si provveda con Decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità;
- di dare mandato al Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità di procedere alla stipula di un apposito contratto con il Direttore Generale dell'ACAM che regolamenti il rapporto in conformità a quanto previsto dall'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002.

VISTA

- la legge regionale 28 marzo 2002, n. 3;
- la legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112;
- il decreto legge 31 maggio 2010, n. 78;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- di designare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, sentita la IV Commissione consiliare, quale Direttore Generale dell'Agenzia Campana per la mobilità (ACAM), l'ing. Sergio Negro, nato a Napoli il 18/09/1968, in possesso dei necessari requisiti come risulta dal curriculum vitae, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale della stessa;
- di determinare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, in conformità a quanto prescritto dall'articolo 9, comma 2, del decreto legge n. 78 del 31 maggio 2010, il compenso da corrispondere al Direttore Generale dell'ACAM nella stessa misura stabilita nel contratto stipulato dal precedente titolare;
- di precisare, in particolare, che il suddetto compenso è determinato in misura pari all'80% del compenso riconosciuto al Direttore Generale di una ASL di fascia 1, ridotto ai sensi dell'articolo 61 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2008, n. 133) oltre al riconoscimento di un premio di risultato non superiore al 20% di detto compenso legato al conseguimento degli obiettivi prefissati nel programma annuale di attività dell'ACAM.
- di disporre che alla nomina del Direttore Generale dell'ACAM si provveda con Decreto del Presidente della Giunta regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti e Viabilità;
- di dare mandato al Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità di procedere alla stipula di un apposito contratto con il Direttore Generale dell'ACAM che regolamenti il rapporto in conformità a quanto previsto dall'articolo 24 della legge regionale n. 3 del 2002.
- di trasmettere il presente provvedimento all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità per gli adempimenti;
- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione

Il Segretario
Cancellieri

Il Presidente
Caldoro

Curriculum Vitae et Studiorum **SERGIO NEGRO**

Codice Fiscale	NGRSRG68P18F839E
Luogo e data di nascita	Napoli, 18/09/1968
Nazionalità	Italiana
Indirizzo	Via E. Nicolardi, 224 – 80131 Napoli
Recapito telefonico	081 19577905 – cell. 348 6531816
Formazione culturale	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti (Università "Federico II" Napoli - anno 1996), votazione 107/110, titolo della tesi discussa "Piano Urbano del Traffico per la città di Santa Maria Capua Vetere"; relatore prof. ing. Marino de Luca Diploma di Maturità Classica (1987), votazione 60/60
Lingue straniere	INGLESE livello di conoscenza "buono" parlato e scritto FRANCESE livello di conoscenza "discreto" parlato e scritto
Posizione attuale	Dirigente presso l'Ente Autonomo Volturmo s.r.l. holding ferroviaria di proprietà al 100% della Regione Campania
Qualifica chiave	Esperto di pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto; economista dei trasporti; ingegnere dei trasporti gestionale; analista e modellista
Associazioni	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Corsi professionali	2001 - Corso di Project Management e gestione delle risorse umane e di normativa di base in tema di pianificazione, progettazione e realizzazione di opere civili presso la RSO di Roma 2000 – Corso di aggiornamento sull'utilizzo del simulatore di Traffico TransCAD 1999 - "Second course on: "Advanced methods for planning and management of transportation networks" Capri, Italy"
Conosc. informatiche	assoluta padronanza nell'utilizzo dei principali strumenti di supporto alle decisioni per la pianificazione e gestione dei sistemi di trasporto (TransCAD; Tmodel; Visum; Vissim); utilizzo corrente dei principali GIS (Mapinfo; Arcview; Maptitude); approfondita conoscenza dei sistemi operativi piú diffusi; uso corrente di fogli di calcolo (Microsoft Excel), programmi di archiviazione, database ed elaborazione dati (Access)

ESPERIENZE PROFESSIONALI PIU' SIGNIFICATIVE

Principali attività svolte presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania nella posizione di *Dirigente*:

dal 2.12.2002 al 2.08.2005 e dal 17.10.2005 al 16.06.2010

- *Referente per la pianificazione e la programmazione delle risorse comunitarie, nazionali e regionali* che assistono la realizzazione del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali approvato con D.G.R. n. 1282/02 e successivi Piani Attuativi;
La dimensione quantitativa del Programma infrastrutturale prevede entro il 2015 l'attuazione di investimenti pari a circa 28 miliardi di Euro
- *Dirigente del Settore 01 "Autolinee e vie di comunicazione" dell'Area Generale di Coordinamento 14 "Trasporti e viabilità"* che assistono la realizzazione del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali approvato con D.G.R. n. 1282/02 e successivi Piani Attuativi;
La dimensione quantitativa del Programma infrastrutturale prevede entro il 2015 l'attuazione di investimenti pari a circa 28 miliardi di Euro
- *Referente per la pianificazione e la programmazione delle risorse comunitarie, nazionali e regionali* che assistono la realizzazione del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali approvato con D.G.R. n. 1282/02 e successivi Piani Attuativi;
La dimensione quantitativa del Programma infrastrutturale prevede entro il 2015 l'attuazione di investimenti pari a circa 28 miliardi di Euro
- *Referente del Team di Monitoraggio e Controllo Ordinario dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013* e per tutte le attività connesse all'attuazione dei Grandi Progetti ex. Reg. (CE) 1083/06, ivi compresa la gestione dei rapporti con gli uffici della Commissione Europea e della Autorità nazionali e regionali competenti;
Dotazione finanziaria dell'Asse IV Euro 1.200.000.000,00
- *Responsabile della Misura 6.1 – Sistema Regionale integrato dei Trasporti – del Programma Operativo Regionale Campania 2000-2006 (POR).*
Dotazione finanziaria della Misura Euro 973.831.606,00
- *Componente della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania* istituita ai sensi dell'art. 6 comma 2 della Legge Regionale n. 3 del 2002 finalizzata all'analisi in linea tecnica ed economica dei progetti inerenti le infrastrutture, gli impianti delle ferrovie e degli altri sistemi di trasporto pubblico locale di interesse regionale, nonché l'esame e le approvazioni del materiale ferroviario e filotranviario ;
- *Delegato della Regione Campania alla presidenza e coordinamento dei tavoli di concertazione istituzionale* concernenti i seguenti interventi:
 - Riqualficazione e potenziamento dell'itinerario ferroviario Roma – Napoli – Bari;
 - Sistema Ferroviario di tipo metropolitano della Conurbazione Casertana;
 - Sistema Ferroviario di tipo metropolitano della Conurbazione Salernitana;
 - Progetto di mobilità sostenibile a supporto di politiche di trasformazione territoriale della penisola sorrentina ed amalfitana;
 - Nuovo collegamento ferroviario al Porto di Napoli;
 - Collegamento tranviario tra le città di Marano-Mugnano-Villaricca con la linea Metropolitana di Napoli;

- Stazione di interscambio tra la linea a monte del Vesuvio e la Circumvesuviana;
 - Programma di valorizzazione delle aree ferroviarie in ambito della stazione Circumvesuviana di Sorrento;
 - Sistema integrato della mobilità e riqualificazione territoriale dell'Area Nord di Napoli;
 - Riqualificazione, ammodernamento ed elettrificazione della linea ferroviaria Mercato S. Severino – Avellino – Benevento. Tratta Avellino – Benevento;
 - Accordo tra Regione Campania ed RFI per la realizzazione di interventi sulla rete FS afferenti il Sistema di Metropolitana Regionale;
 - Ferrovia Metrocampania Nord Est – tratta Teverola-Aversa Centro;
- *Presidente della commissione giudicatrice* per il concorso internazionale di progettazione concernente la progettazione preliminare e definitiva della Ferrovia del Vesuvio – Importo stimato dell'opera MEuro 60,00;

Principali attività svolte presso la S.T.A. – Agenzia della Mobilità del Comune di Roma (attuale ATAC) dal 1997 al 2002, nella posizione di *Responsabile delle Unità Operative "Analisi trasportistiche ed ambientali" e "Modellistica"*:

Anno di attività 2002

- *Armonizzazione del Nuovo Piano Regolatore Generale col Programma Integrato della Mobilità*: realizzazione e taratura dei grafi di trasporto collettivo e individuale e implementazione della domanda di trasporto di previsione (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Linea "C"*: progetto preliminare dell'intera linea (Committente: Comune di Roma);
- *Nuova Circonvallazione Interna del Comune di Roma*: analisi trasportistica e analisi multiobiettivo (Committente: Comune di Roma);

Anno di attività 2001

- *Modello di offerta del trasporto collettivo della città di Roma*: realizzazione e taratura del grafo con estensione ai principali servizi regionali e nazionali su ferro;
- *Programma Integrato della Mobilità del Comune di Roma - PROIMO* (Committente: Comune di Roma – Del. G.C. n.3753/98);
- *Metropolitana di Roma – Linea "C"* (tratta Ottaviano-Vigna Clara): analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Linea "C"* (diramazione C1 Teano-Togliatti A24): analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica (Committente: Comune di Roma);
- *Modello di esercizio del nodo ferroviario di Roma* (Committente: Comune di Roma);

- *Metropolitana di Roma – Linea "C"* (tratte P.zza Venezia - P.zza S. Giovanni, Alessandrino - Torre Angela, Torre Angela - Tor Vergata): analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 16/06/2000 (Committente: Comune di Roma);
- *Linea tranviaria Termini-Vaticano-P.zza Risorgimento* (Tratte P.zza Venezia-P.zza Risorgimento e P.zza Venezia-P.zza dei Cinquecento): analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 16/06/2000 (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Ammodernamento Linea "A"*; ipotesi di chiusura temporanea delle stazioni "Barberini" e "Spagna": analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 16/06/2000 (Committente: Comune di Roma);
- *Redazione del rapporto annuale sulla qualità dell'aria* - D.M. 163/99 - del Comune di Roma relativo all'anno 2000 (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Studio di Fattibilità del Prolungamento della Linea "A" oltre Battistini* (Committente: Comune di Roma – Del. G.C. n.2404/99);

Anno di attività 2000

- *Sistema a guida vincolata EUR Palasport-Tor de' Cenci*: analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 22/10/1999 (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Ammodernamento Linea "A"*; ipotesi di chiusura temporanea delle stazioni "Manzoni" e "Vittorio Emanuele": analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 22/10/1999 (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Linea "C"* (tratte Pantano-Clodio e Pantano-Colosseo): analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 22/10/1999 (Committente: Comune di Roma);
- *Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio* (tratte Termini-Giureconsulti e Termini-Pio XI): analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica ai sensi della L. 211/92 ed in attuazione del D.M. 22/10/1999 (Committente: Comune di Roma);
- *Redazione del rapporto annuale sulla qualità dell'aria* - D.M. 163/99 - del Comune di Roma relativo all'anno 1999 (Committente: Comune di Roma);
- *Piano di zonizzazione acustica del Comune di Roma*: attività di supporto al VI Dipartimento del Comune di Roma;
- *Nuovo Piano Regolatore Generale del Comune di Roma*: studio per la definizione della domanda di trasporto di lungo periodo;
- *Modello di offerta del trasporto individuale della città di Roma*: realizzazione e taratura del grafo in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Roma Tor Vergata;

- *Nuovo Sistema Direzionale Orientale del Comune di Roma*: valutazione dei carichi veicolari di lungo periodo relativi al nuovo asse stradale "Sub-Lata" a servizio del Sistema Direzionale Orientale di Tiburtina e Pietralata;

Anno di attività 1999

- *Sistema a guida vincolata a servizio del Compensorio di Tor Marancia (Roma)*: analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica (Committente: Comune di Roma);
- *Sistema a guida vincolata a servizio del Compensorio di Tor Vergata (Roma)*: analisi trasportistica e di fattibilità tecnico-economica (Committente: Comune di Roma);
- *Sottopasso stradale del Parco dell'Appia (Roma)*: analisi trasportistica e analisi del tipo costi/efficacia;
- *PGTU delle aree urbanizzate extra GRA del Comune di Roma - aree di Roma Est e Ostia/Arcilia* (Committente: Comune di Roma – Del. G.C. n.3583/98);
- *Domanda di mobilità della città di Roma*: stima e modellizzazione dell'attuale matrice origine/destinazione e relativa correzione sulla base di un campione di interviste telefoniche e del rilievo dei flussi veicolari, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Roma Tor Vergata;

Anno di attività 1998

- *Metropolitana di Roma – Studio di Fattibilità del Prolungamento della Linea "B" oltre Rebibbia* (Committente: Comune di Roma);
- *Metropolitana di Roma – Studio di Prefattibilità del Prolungamento della Linea "B1" oltre Conca d'Oro* (Committente: Comune di Roma);
- *Aree basilicali (Roma)*: studio di traffico per il riassetto degli schemi di circolazione in vista dell'evento giubilare del 2000;

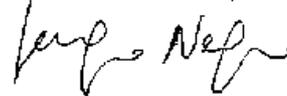
Come libero professionista ha preso parte, dal 1997 ad oggi, ai seguenti lavori:

- *2002 - Università di Roma "La Sapienza" Dipartimento di Ingegneria di Trasporti e Strade, "Progetto Europeo CYBERMOVE"*;
- *2001 - OSSERVATORIO VESUVIANO*, Responsabile delle elaborazioni trasportistiche per la prima stesura dei piani di evacuazione con vettore privato e/o collettivo nell'ambito dell'Aggiornamento dei Piani di Emergenza dell'Area vesuviana e Flegrea in caso di rischio vulcanico;
- *2001 - ITALFERR S.p.A. - RPA S.p.A.*, "Studio di fattibilità per il sistema portuale ed intermodale di Termoli";

- 2001 - *NOMISMA S.p.A.-SETIN S.r.l.-IT S.r.l.* "Studio di fattibilità di un sistema integrato dei trasporti sulla direttrice Sud-Nord (collegamento trasversale tra l'asse Tirrenico ed Adriatico)";
- 2000 - *BONIFICA S.p.A.*, "Studio di traffico relativo ai collegamenti tra il porto di Savona e le grandi vie di Comunicazione";
- 2000 - *BONIFICA S.p.A.*, " Studio di traffico connesso alla scelta dei tracciati e degli svincoli dell'autostrada Pedemontana di connessione tra l'A31 e l'A27";
- 1999 - *ARPA Engineering S.p.A.*, "Piano per la Riquilificazione Urbano e lo Sviluppo Sostenibile Territoriale (PRUSST) della provincia di Teramo";
- 1999 - *Studio Valle Progettazioni*, "Superstrada Sora-Frosinone – 5° Lotto: Valutazione dei flussi veicolari interessanti il tratto tra lo svincolo di Ferentino e l'Autostrada A1";
- 1999 - *Università di Roma "La Sapienza"* Dipartimento di Ingegneria di Trasporti e Strade, "Progetto Europeo FANTASIE";
- 1998 - *Università di Roma "La Sapienza"* Dipartimento di Ingegneria di Trasporti e Strade, "Progetto Europeo CAPITALS";
- 1998 - *BONIFICA S.p.A.*, "Studio di fattibilità per l'individuazione del tracciato della nuova tangenziale di Savona";
- 1998 - *IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l.*, progettazione della "Rete dei Servizi di Trasporto Pubblico Minimi a seguito della Legge Regionale 30/98 per 12 comuni del Lazio";
- 1997 - *Università di Napoli "Federico II"* Dipartimento di Ingegneria di Trasporti, "Redazione del PGTU del Comune di Santa Maria Capua Vetere".

In fede

(Ing. SERGIO NEGRO)



DICHIARAZIONE

Autorizzo secondo quanto stabilito dalla L. 675/96 sulla privacy i destinatari della presente documentazione ad utilizzare i dati in essa contenuti qualificati come "personali" esclusivamente ai sensi di legge e su tutto il territorio nazionale.