

**TABELLA A**  
**PUNTI DI SBARCO SUL DEMANIO MARITTIMO UBICATO IN REGIONE CAMPANIA**

<b>Comune</b>	<b>Punti di sbarco</b>
<b>Agropoli</b>	1. Porto. Molo di sottoflutto e banchina di riva: tratti di banchina destinati ad ormeggio piccole unità da pesca. 2. Porto. Molo di sopraflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca maggiori.
<b>Amalfi</b>	Porto. Zona iniziale del molo foraneo: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca.
<b>Bacoli (Baia)</b>	1. Porto di Baia. Molo Sud: tratto di banchina interna, di 15 metri circa, a partire dalla testata del molo (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 97 del 01/07/2009, e ss. mm. e ii.). 2. Porto di Baia. Banchina in concessione alla società IRSVEM: uso esclusivo del concessionario. 3. Foce centrale del lago Fusaro. 4. Miseno, località Case vecchie.
<b>Camerota</b>	Porto. Molo di sopraflutto: tratti di banchina destinati ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 172 del 25/11/2010, e ss. mm. e ii.).
<b>Capri (Marina grande)</b>	Porto. Molo di sottoflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca.
<b>Casalvelino</b>	Porto. Banchina di riva: tratto di banchina in prossimità del molo di sottoflutto.
<b>Casamicciola</b>	1. Porto. Diga foranea lato ponente. 2. Porto. Banchina piazzale Ancora, lato levante.
<b>Castellabate</b>	1. Porto di San Marco di Castellabate. Banchina di riva: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca. 2. Porto di San Marco di Castellabate. Molo di sopraflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca.
<b>Castellammare di Stabia</b>	Porto. Banchina Marinella: tratto di 20 metri circa, tra la terza e la quarta bitta a partire dal cancello di chiusura dei Magazzini generali.
<b>Centola</b>	1. Porto di Palinuro. Banchina di riva: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca d'altura (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 55 del 06/05/2009, e ss. mm. e ii.). 2. Porto di Palinuro. Molo di sopraflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 55 del 06/05/2009, e ss. mm. e ii.).
<b>Cetara</b>	1. Porto. Banchina di riva: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 13 del 30/03/2007, e ss. mm. e ii.).
<b>Forio</b>	Porto. Vecchio molo Borbonico.
<b>Lacco Ameno</b>	Approdo. Molo di sottoflutto.
<b>Massa Lubrense</b>	1. Porto di Marina della Lobra. Banchina Medusa. 2. Porto di Marina della Lobra. Banchina Fontanelle: tratto destinato ad ormeggio piccole unità da pesca. 3. Marina di Puolo: spiaggia. 4. Marina del Cantone: spiaggia.
<b>Mondragone</b>	Lungomare: cd. spiaggia dei pescatori.
<b>Montecorice</b>	Porto di Agnone. Molo di sottoflutto.
<b>Maiori</b>	Porto. Banchina di riva: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 11 del 30/03/2007, e ss. mm. e ii.).
<b>Monte di Procida</b>	Porto di Acquamorta. Gomito del molo di sopraflutto, tra le due ultime bitte (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 138 del 22/09/2009, e ss. mm. e ii.).
<b>Napoli</b>	1. Porticciolo di Mergellina. Primo tratto di banchina di 60 metri circa, a partire dalla radice del pontile Sannazzaro lato levante. 2. Pontile Sant'Antonio. 3. Rotonda Diaz. 4. Nisida – Coroglio. 5. Borgo Marinari.

<b>Piano di Sorrento</b>	Porto di Marina di Cassano. Molo di sopraflutto: tratto di banchina di 70 metri circa, successivo al primo tratto destinato ad operazioni tecnico-nautiche (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 180 del 13/11/2009, e ss. mm. e ii.).
<b>Pisciotta</b>	1. Porto. Molo sottoflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio piccole unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 125 del 31/08/2009, e ss. mm. e ii.). 2. Porto. Molo di sopraflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca d'altura (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 125 del 31/08/2009, e ss. mm. e ii.).
<b>Pollica</b>	1. Porto di Acciaroli. Banchina di riva, lato cantiere. 2. Porto di Acciaroli. Molo di sopraflutto: parte centrale.
<b>Portici</b>	Porto. Molo di sopraflutto: radice della cd. banchina 3.
<b>Positano</b>	Approdo. Banchina antistante la cd. spiaggia grande.
<b>Pozzuoli</b>	Porto. Banchina antistante il Mercato ittico.
<b>Praiano</b>	Banchina approdo di 10 metri circa, sulla spiaggia cd. Marina di Praia.
<b>Procida</b>	Porto di Marina grande. Banchina di riva: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca.
<b>Salerno</b>	1. Banchina del Molo 3 Gennaio. 2. Porto turistico Masuccio Salernitano: banchina. 3. Molo di sopraflutto: tratto di banchina in radice. 4. Molo di sottoflutto: tratto di banchina in radice.
<b>San Giovanni a Piro</b>	Porto di Scario. Molo interno: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 187 del 07/12/2010, e ss. mm. e ii.).
<b>Santa Marina</b>	1. Porto di Policastro. Molo di sottoflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 104 del 16/07/2008, e ss. mm. e ii.). 2. Porto di Policastro. Molo di sopraflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca d'altura (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 104 del 16/07/2008, e ss. mm. e ii.).
<b>Sapri</b>	Porto. Molo di sopraflutto: tratto di banchina destinato ad ormeggio unità da pesca (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 104 del 16/07/2008, e ss. mm. e ii.).
<b>Sorrento</b>	Marina grande. Banchina.
<b>Torre Annunziata</b>	1. Porto. Banchina Crocelle, tra le bitte 26 e 27: esclusivamente pescato. 2. Porto. Tratto di banchina di 20 metri circa, in radice del molo di Ponente, tra l'area destinata a bunkeraggio e quella destinata a diporto: esclusivamente prodotti della mitilicoltura (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 29 del 07/04/2008, e ss. mm. e ii.).
<b>Torre del Greco</b>	Porto. Molo di ponente: tratto di banchina, di 14,50 metri circa, alla radice del molo (decreto dirigenziale AGC Trasporti e viabilità – Settore Demanio marittimo n. 122 del 28/08/2008, e ss. mm. e ii.).
<b>Vico Equense</b>	1. Marina di Vico. Spiaggia. 2. Marina di Equa. Banchina.