



Decreto Dirigenziale n. 50 del 18/06/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

PORTO DI POZZUOLI: INTERDIZIONE AREA OGGETTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO
DELIMITATORI DI CORSIE DI IMBARCO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che, ai sensi dell'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- che la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- che in materia demaniale l'Autorità Marittima è titolare delle funzioni inerenti gli aspetti della sicurezza e della compatibilità dell'uso delle aree e opere portuali con gli interessi marittimi sotto il profilo tecnico-nautico, nonché delle funzioni di vigilanza;

PREMESSO altresì che

- che con nota prot.n.10624 del 03.10.2011 l'ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli segnalava la rottura di alcuni dissuasori di limitazione delle corsie di imbarco alla banchina commerciale del Porto di Pozzuoli, provocati dall'urto di autoveicoli non identificati, chiedendo di intervenire con urgenza,
- che in data 06./11/2011 il tecnico incaricato del Settore Demanio Marittimo OO.MM., Ing. Renato Mennitti, nella qualità di responsabile dell'ambito costiero flegreo, ha effettuato un sopralluogo durante il quale ha verificato la rottura di circa il 50% dei dissuasori posti a delimitazione delle corsie di imbarco ascrivibili verosimilmente all'urto di autovetture, con conseguente stato di pericolo indotto dalla assenza di adeguata segnaletica, e pertanto ha evidenziato la necessità e l'urgenza di intervenire ai fini della salvaguardia della incolumità pubblica e privata;
- che con D.D. n. 226 del 29/12/2011 è stata approvata la perizia giustificativa dei lavori urgenti per il ripristino dei delimitatori delle corsie di imbarco del porto Pozzuoli e contestualmente è stata impegnata la somma di € 40.000,00 sul cap. 2302 correlato all'U.P.B. 1.57.99 del bilancio Regionale per l'esercizio finanziario 2011;
- che a seguito di procedura di gara, espletata ai sensi dell'art. art. 125 comma 8 del d.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. e dell'art. n. 17 della L.R. n. 3/07 è risultata aggiudicataria la Ditta GUADAGNO Emilio - P. IVA 03430171219 - con sede in Boscoreale (NA) alla Via Cangiani n. 146 ;

CONSIDERATO che

- occorre procedere alla consegna dei lavori alla ditta aggiudicataria;
- che l'area oggetto dei lavori costituisce rampa di accesso alla banchina di imbarco e quindi soggetta al transito dei veicoli ed utenti dei servizi di collegamenti marittimi;

RITENUTO

- che per la corretta esecuzione dei lavori aggiuntivi dianzi citati si rende necessario ed urgente interdire l'area oggetto dei lavori limitatamente agli orari nei quali non sono previsti arrivi né partenze dei mezzi di collegamenti marittimi;

VISTA

- la L. 16 marzo 2001, n. 88;
- la L. 28 gennaio 1994 n. 84;
- gli artt. 28, 30 e 59 del C. d. N.;

Alla stregua dell'istruttoria e della dichiarazione di regolarità amministrativa redatta dal Responsabile del Procedimento ed allegata al presente atto

DECRETA

Art. 1

E' interdetto il transito e la sosta di persone e cose nelle aree costituenti le corsie di imbarco del porto di Pozzuoli.

Le aree interdette sono evidenziate nella allegata planimetria che forma parte integrante del presente atto.

La competente Autorità Marittima, di concerto con la Direzione Lavori e la ditta esecutrice dei lavori, disciplinerà lo svolgimento delle varie fasi di intervento, al fine di assicurare la continuità delle operazioni portuali e la regolarità del traffico passeggeri.

Art.2

Le aree interdette dovranno essere opportunamente segnalate e delimitate. La ditta esecutrice dei lavori è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni:

- osservare i provvedimenti emanati dall'Autorità Marittima ai sensi dell'art. 1 comma 2;
- transennare e segnalare opportunamente, secondo le vigenti normative di settore (sicurezza nei luoghi di lavoro e sicurezza dei cantieri) i tratti interessati dai lavori, anche attraverso idonea illuminazione notturna, al fine di consentire l'accesso solo agli addetti incaricati ed ai propri mezzi ed attrezzature necessarie ai lavori;
- comunicare, con apposito elenco, alla Capitaneria di Porto i mezzi necessari ai predetti lavori;

Art. 3

I contravventori del presente decreto saranno puniti ai sensi degli artt. 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione ovvero, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1231 dello stesso Codice, rimanendo comunque civilmente e penalmente responsabili del loro illecito comportamento..

Art. 4

L'interdizione decorre dalla data del presente decreto ed avrà efficacia sino ad attestazione, da parte del Direttore dei Lavori, di utilizzabilità delle aree .

Art. 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente Decreto, che entra in vigore con effetto immediato.

Art. 6

Si dispone di inviare il presente provvedimento:

- all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli;
- al Comune di Pozzuoli;
- alla ditta esecutrice dei lavori;
- al Settore Stampa, Documentazione e Bollettino Ufficiale per la Pubblicazione sul BURC;
- di dare comunicazione del presente provvedimento all' Assessore ai Trasporti;

arch. Massimo Pinto