

A.G.C. 14 - Trasporti e Viabilità - Deliberazione n. 1502 del 2 ottobre 2009 – Sistema integrato regionale dei trasporti. Settimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002. Integrazione DGR n. 779 del 30.04.2009

Premesso:

- che, nell’ambito degli Accordi di Programma Quadro sulle Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania, è stato finanziato lo “Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto collettivo in sede riservata di interconnessione tra il Museo Archeologico Nazionale e il Museo di Capodimonte nella città di Napoli”;
- che l’Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACaM), soggetto attuatore del predetto studio di fattibilità, ha completato le relative attività ed ha inviato gli elaborati all’Assessorato ai Trasporti della Regione Campania per le approvazioni di rito;
- che lo Studio in argomento propone un collegamento pedonale meccanizzato tra il Museo Nazionale e Piazza S. Giuseppe dei Nudi, un impianto funiviario di circa 1,6 km tra Piazza S. Giuseppe dei Nudi e Viale Colli Aminei ed un sottopasso pedonale di connessione al Museo di Capodimonte;
- che il costo complessivo dell’intervento è stato valutato dall’ACaM in € 25.86.000,00 comprensivi di IVA;

Considerato:

- che, nell’ambito degli interventi per la mobilità da inserire nel Protocollo Aggiuntivo del Programma Integrato Urbano (PIU) Europa Città di Napoli, è stato individuato, tra l’altro, il collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale e il Museo di Capodimonte;
- che la realizzazione di tale collegamento svolgerà un ruolo urbano centrale nel sistema della mobilità cittadina, inducendo una significativa riduzione del traffico veicolare tra il centro storico di Napoli ed i quartieri settentrionali della città, sviluppando politiche di mobilità sostenibile attraverso la realizzazione di sistemi meccanizzati di adduzione al sistema metropolitano regionale;
- che la connessione mediante impianto funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale e il Museo di Capodimonte costituisce, inoltre, una significativa opportunità per valorizzare la fruizione del patrimonio museale della città di Napoli e, più in generale, dell’intero movimento turistico della città;
- che l’opera di che trattasi, pertanto, favorisce il perseguimento della strategia di sviluppo definita nel Documento Orientamento Strategico del “Grande Programma per il Centro Storico patrimonio UNESCO”;

Atteso:

- che, alla luce di tutto quanto sopra, il collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte, sentito il referente della pianificazione e della programmazione delle risorse comunitarie, nazionali e regionali che assistono la realizzazione del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali approvato con D.G.R. n. 1282/02 e successivi Piani Attuativi, che in merito ha espresso parere favorevole, risulta pienamente coerente ed ammissibile con l’obiettivo 4.6 “Sistema della Metropolitana regionale” azione d. “Sistemi meccanizzati di adduzione al sistema metropolitano regionale” del PO FESR 2007/2013;
- che l’intervento di che trattasi risponde pienamente ai criteri di selezione dell’Asse IV Obiettivo Operativo 4.6 nell’ambito del medesimo PO FESR 2007-2013, così come approvati dal Comitato di Sorveglianza del 07.06.2008;
- che gli oneri per la redazione delle fasi progettuali preliminare e definitiva delle opere in argomento, ammontano a complessivi € 1.348.162,42 comprensivi di IVA e di oneri riflessi come per legge, inclusi i rimborsi spese ed oneri accessori, calcolati in base alla vigente tariffa di cui al DM Giustizia del 04.04.2001;
- che si procederà al finanziamento della realizzazione dell’intervento in parola, il cui costo è stimato in € 25.86.000,00 comprensivi di IVA, all’approvazione del progetto definitivo, con fondi dell’Asse IV del PO FESR 2007-2013 Obiettivo Operativo 4.6;

Ritenuto:

- di voler provvedere alla copertura finanziaria necessaria per la progettazione preliminare e definitiva dell'opera in argomento;

Visti:

- il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 adottato dalla Commissione Europea con decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.09.2007;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 779/09 con la quale è stato approvato il VII Piano Attuativo degli Interventi Infrastrutturali nel Settore dei Trasporti;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che il collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte risulta pienamente coerente ed ammissibile con l'obiettivo 4.6 "Sistema della Metropolitana regionale" azione d. "Sistemi meccanizzati di adduzione al sistema metropolitano regionale" del PO FESR 2007/2013;
- di dare atto, altresì, che l'intervento di che trattasi risponde pienamente ai criteri di selezione dell'Asse IV Obiettivo Operativo 4.6 nell'ambito del medesimo PO FESR 2007-2013, così come approvati dal Comitato di Sorveglianza del 07.06.2008;
- di stabilire, pertanto, che l'intervento "Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte" con Beneficiario finale la Regione Campania, integra il VII Piano Attuativo degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR n. 779 del 30/04/2009, restando nei limiti delle risorse disponibili dell'Obiettivo Operativo 4.6 del PO FESR 2007-2013;
- di stabilire che alla copertura degli oneri relativi alla "Progettazione preliminare e definitiva di un collegamento funiviario tra il Museo Archeologico Nazionale di Napoli e il Museo di Capodimonte", pari a complessivi € 1.348.162,42 si provvederà, a valere sulle risorse di cui al Cap. 2652 – UPB 22.84.245 "2007/2013 – Fondo Unico UE/Stato/Regione/FAS per spese di investimento" assegnato all'Obiettivo Operativo 4.6 del PO FESR 2007-2013;
- di dare mandato al Responsabile di Obiettivo Operativo 4.6 di procedere, con successivo atto dirigenziale, all'ammissione a finanziamento dell'intervento e all'impegno della somma;
- di trasmettere copia della presente deliberazione all'A.G.C. 9 Rapporti con gli Organi Nazionali ed Internazionali in materia di interesse regionale, all'A.G.C. 14 Trasporti e Mobilità, al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino