



Decreto Dirigenziale n. 194 del 04/12/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 3 Demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e opere marittime

Oggetto dell'Atto:

INTERVENTO URGENTE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL MOLO CALIGOLIANO DEL PORTO DI POZZUOLI (NA) - APPROVAZIONE ATTI PROGETTUALI - IMPEGNO DI SPESA EURO 79.694,08 SUL CAP 2302 U.P.B. 1.57.99 - DETERMINA A CONTRARRE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'art.105, lett. "e" del d.lgs. n.112/98, come modificato dall'art. 9 della legge 88/01, ha attribuito alle Regioni le funzioni di "programmazione, pianificazione, progettazione ed esecuzione degli interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale";
- la legge regionale n. 3 del 28.03.02, all'art.6, comma 1, lett."c" attribuisce alle Regioni le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale;
- con delibera n. 1047 del 19 giugno 2008 pubblicata sul BURC n. 27 del 7/7/2008 la Giunta regionale ha individuato i porti ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania;
- con delibera G.R. n. 598 del 11/4/2008 è stato istituito, ai sensi dell'art. 29 comma 9, lett. A) della L.R. n. 7/02, il capitolo di spesa 2302 nell'ambito della UPB 1.57.99, denominato "spese di manutenzione e gestione dei porti di competenza regionale – interventi di urgenza e somma urgenza ex art. 18 L.R. n. 3/07; spese di progettazione e contribuzioni ai sensi del D.lgs. 163/06 e della L.R. 3/07";

PREMESSO altresì che :

- nell'ambito delle proprie competenze e per una razionale e coerente programmazione delle attività, i tecnici del Settore effettuano periodicamente verifiche e monitoraggi in loco, al fine di individuare gli interventi ritenuti prioritari per garantire la migliore fruibilità, sia sotto il profilo operativo che della sicurezza, delle strutture portuali gestite dal Settore;
- detta attività di monitoraggio è condotta principalmente sulla base delle segnalazioni pervenute dalle Autorità Marittime, oltre che sulla base delle proposte presentate dai referenti di ambito costiero;
- con D.D. n. 166 del 26/11/2012 è stato dichiarato urgente ed indifferibile l'intervento di manutenzione straordinaria sul molo caligoliano del porto di Pozzuoli (NA) per il miglioramento della sicurezza e funzionalità dell'ambito portuale;
- con lo stesso decreto sono stati conferiti gli incarichi tecnici ed amministrativi per l'esecuzione dell'intervento;

CONSIDERATO che

- sono stati redatti dal tecnico incaricato gli elaborati progettuali e tecnico-amministrativi necessari e sufficienti per la esecuzione dei lavori di che trattasi, ai sensi dell'art. 105 del D.P.R. n. 207/2010, agli atti del Settore;
- l'importo complessivo presunto per la realizzazione dell'intervento urgente in premessa ammonta ad € 79.694,08, come da Q.E. di cui al dispositivo del presente atto;

VERIFICATA

- la copertura contabile della spesa sul pertinente capitolo 2302 dell'U.P.B. 1.57.99 – e.f. 2012

DATO ATTO che

- la predetta spesa rientra nel tetto programmatico assegnato all'A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità della Delibera G.R. n.156 del 28/03/2012 "Patto di stabilità interno anno 2012" come rideterminato con D.G.R. n.321 del 3/07/2012;

VISTI

- Il D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.;
- Il D.P.R. n. 207/2010
- l'art. 18 L.R. n. 3/07
- Gli artt. 4 e 5 del regolamento di attuazione alla L.R. n- 3/07

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Dirigente del Servizio 01, nonché dall'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal medesimo, allegata al presente atto

DECRETA

- di approvare gli elaborati progettuali e tecnico-amministrativi redatti dal progettista incaricato con D.D. n. 166 del 26/11/2012, inerenti l'intervento urgente di manutenzione straordinaria sul molo caligoliano del porto di Pozzuoli (NA) per il miglioramento della sicurezza e funzionalità dell'ambito portuale;
- di approvare il Q.E. dell'intervento, di seguito riportato:

Rif.	Descrizione	importo
a.1	Lavori a misura come da computo al netto degli oneri per la sicurezza)	€ 60.159,26
a.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.101,74
A	Importo Lavori da Appaltare (a.1+a.2)	€ 62.261,00
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 17.433,08
b.1	lavori in economia esclusi dall'appalto	
b.2	oneri di discarica	
b.3	allacciamenti ai pubblici servizi	
b.4	imprevisti (5% di A)	€ 3.113,05
b.5	acquisizione aree e immobili	
b.6	accantonamento ex art. 26, co. 4 L. 109 e s.m.i.	
	spese generali b.4 + b.7 + b.8 + b.9 + b.10 + b.11	
b.7	rilievi, accertamenti e indagini	€ 1.245,22
b.8	spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza, contabilità ...	
b.9	spese per attività di consulenza e supporto	
b.10	spese per commissioni giudicatrici	
b.11	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
b.12	spese per accertamenti di laboratorio previsti dal c.s.a. - collaudi	
b.13	IVA ed altre eventuali imposte (21% voci A + b.4)	€ 13.074,81
	TOTALE A+B	€ 79.694,08

- di impegnare la spesa di € 79.694,08 sul capitolo 2302 dell'U.P.B. 1.57.99 e.f. 2012 – cod. bilancio -03-01 e cod. gestionale 1353 ;
- di avviare la procedura per l'affidamento dei lavori di cui trattasi individuando come criterio di aggiudicazione il prezzo più basso mediante ribasso sull'importo dei lavori a base d'asta;
- di individuare per l'affidamento dei lavori de quo, anche in considerazione dell'urgenza dell'intervento, la procedura negoziata di cui all'art. 125 comma 8 del D.lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii. e all'art. 14 del Regolamento di attuazione alla L.R. n. 3/07, mediante invito di almeno 5 operatori economici scelti nell'Elenco approvato con D.D. n. 10 del 17/2/2010, integrato ed aggiornato con D.d. n. 51 del 18/5/2011;
- di approvare la lettera di invito, il disciplinare di gara ed il Capitolato Speciale di Appalto, agli atti del Settore;
- di trasmettere il presente decreto
- al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio
- al Responsabile del Procedimento per il prosieguo di competenza
- al Settore Documentazione, Informazione e Bollettino Ufficiale per la pubblicazione sul BURC regionale;

Arch. Massimo Pinto