



Delibera della Giunta Regionale n. 386 del 02/09/2015

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

U.O.D. 3 - UOD Trasporto su gomma e viabilità

Oggetto dell'Atto:

L. 23 DICEMBRE 2014, N. 190, ART. 1, COMMA 224. FONDO DESTINATO AL RINNOVO PARCHI AUTOMOBILISTICI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) SU GOMMA. APPROVAZIONE PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTI 2015-2019.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. Il complesso settore del trasporto pubblico locale è interessato da un rilevante processo di riforma finalizzato all'efficientamento e liberalizzazione dei servizi, nel quale le Regioni rivestono un ruolo centrale di programmazione, coordinamento, finanziamento e controllo mediante la definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali, la redazione del Piano regionale dei trasporti e dei Programmi triennali dei servizi, l'individuazione delle risorse da destinare agli investimenti e all'esercizio;
- b. A tale fine la Regione Campania ha messo in campo diverse strategie di intervento, tra cui particolare rilievo assumono le azioni finalizzate al miglioramento dei servizi sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale, condotte mediante l'approvazione di programmi di investimento sul parco veicolare dedicato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

RILEVATO che

- a. Tra le azioni di cui al punto che precede, con delibera n. 619 del 27/12/2013 la Giunta Regionale, in sede di rimodulazione del Programma degli interventi finanziati con risorse a valere sul Piano di Azione e Coesione approvato con D.G.R. n.495/2013, ha destinato risorse pari a 10 Meuro per l'Azione di revamping e/o acquisto di bus per il trasporto pubblico regionale, individuando EAV srl quale beneficiario del programma; nell'ambito di tale azione, è stato definito dal beneficiario un piano di intervento volto a ripristinare la funzionalità della flotta autobus occorrente per l'espletamento dei servizi minimi TPL su gomma, eserciti in forza di contratto di servizio sottoscritto in data 31 luglio 2013;
- b. con la medesima delibera n. 619 del 27/12/2013 la Giunta Regionale ha altresì programmato risorse per complessivi 17 MEuro per la realizzazione di un piano di acquisto di bus da destinare al TPL, individuando l'Agenzia Campana Mobilità(A.Ca.M) soggetto attuatore dell'intervento;
- c. con Decreto Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali(VA) – Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare n. 27095 del 25/11/2013 la Regione Campania–Direzione Generale Mobilità è stata ammessa al Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale per complessivi € 6.733.632,16, da realizzare mediante acquisto di nuovi veicoli da destinare al TPL e da utilizzare in aree territoriali interessate dai fenomeni di superamento dei valori limite della qualità dell'aria;
- d. da ultimo la Regione Campania ha cofinanziato, per il tramite dei contratti di servizio, l'azione di acquisto di materiale rotabile su gomma avviata nell'anno 2015 dalla Azienda Napoletana Mobilità, per il rinnovo del parco autobus da impiegare per i servizi TPL cittadini.

EVIDENZIATO che

- a. Il comma 224, dell'art. 1, della L. 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di Stabilità) ha introdotto un Fondo destinato al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale su gomma;
- b. Ai sensi di detta norma, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente, sono definite le modalità di ripartizione del fondo su base regionale, tenendo conto dei seguenti criteri: a) migliore rapporto tra posto/km prodotti e passeggeri trasportati; b) condizioni di vetustà nonché classe di inquinamento degli attuali parchi veicolari; c) entità del cofinanziamento regionale e locale; d) posti /km prodotti.

CONSIDERATO che il redigendo Decreto interministeriale richiede alle Regioni, in uno con l'indicazione dell'entità del cofinanziamento regionale, la definizione di un Piano di Investimenti per materiale rotabile su gomma destinato al TPL.

VALUTATA la necessità di ampliare il piano di investimenti già avviato con le azioni programmatiche di cui in premessa, con le ulteriori opportunità determinate dal Fondo di cui alla normativa dianzi evidenziata.

RITENUTO

- a. A tal fine, di poter approvare il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto Pubblico Locale come definito dalla Direzione Generale Mobilità con il supporto dell'Agenzia Campana Mobilità, allegato alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale,
- b. di dover precisare che l'entità del cofinanziamento regionale e locale, pari ad € 33.816.923,00, trova copertura finanziaria nell'ambito dei piani di investimento evidenziati in premessa, ed afferenti risorse regionali, nazionali e comunitarie già assentite;
- c. di demandare alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto tecnico dell'A.Ca.M., ogni azione connessa all'attuazione del Programma e degli aggiornamenti che si rendessero necessari nell'arco temporale di realizzazione del medesimo, 2015-2019.

VISTI

- a. la L.R., n. 3/2002 e ss.mm.ii.;
- b. la d.G.R. n. 619 del 27/12/2013
- c. Il comma 224, dell'art. 1, della L. 23 dicembre 2014, n. 190

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTO UNANIME

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di approvare il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto Pubblico Locale come definito dalla Direzione Generale Mobilità con il supporto dell'Agenzia Campana Mobilità (A.Ca.M.), allegato alla presente delibera per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che l'approvazione del Programma Generale di cui al punto che precede è disposta anche ai fini di cui all'art.1 comma 224 della L. 23 Dic 2014, n.190 (Legge di stabilità);
3. di precisare che, ai fini dell'assegnazione del contributo di investimento di cui al predetto art.1 comma 224, l'entità del cofinanziamento regionale e locale è pari ad € 33.816.923,00 e trova copertura finanziaria nell'ambito dei piani di investimento evidenziati nelle premesse della presente delibera, ed afferenti risorse regionali, nazionali e comunitarie già assentite;
4. di demandare alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto tecnico dell'A.Ca.M., ogni azione connessa all'attuazione del Programma e degli aggiornamenti che si rendessero necessari nell'arco temporale di realizzazione del medesimo, 2015-2019;
5. di inviare la presente delibera ad intervenuta esecutività, al Capo dipartimento delle Politiche Territoriali, alla Direzione Generale della Mobilità, al Ministero Infrastrutture e Trasporti . Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale, alla UOD Bollettino Ufficiale per la Pubblicazione sul BURC.