



Delibera della Giunta Regionale n. 7 del 10/01/2024

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 18 - DIREZIONE GENERALE PER I LAVORI PUBBLICI E LA
PROTEZIONE CIVILE

Oggetto dell'Atto:

MISURE URGENTI PER LA VERIFICA DELLA FUNZIONALITA' DELLE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E DEGLI ALTRI SERVIZI ESSENZIALI DI CUI
ALL'ART. 5 DEL DL 140/2023.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 669 del 23.12.2014, è stata individuata la c.d. Zona Rossa dei Campi Flegrei, quale area da sottoporre ad evacuazione cautelativa per salvaguardare le vite umane dagli effetti di una possibile eruzione;
- b. la direttiva adottata con DPCM del 24 giugno 2016 contenente "*Disposizioni per l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei*", allo specifico articolo 3 (*Indicazioni per l'aggiornamento delle pianificazioni di emergenza della "Zona rossa"*), sancisce che "*sono valide, fatti salvi i dovuti adattamenti relativi al territorio, le indicazioni del Capo del Dipartimento della protezione civile emanate, d'intesa con la Regione Campania, sentita la Conferenza Unificata, con Decreto del 2 febbraio 2015 recante "Indicazioni, alle componenti ed alle strutture operative del Servizio nazionale di protezione civile, inerenti l'aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell'evacuazione cautelativa della popolazione della Zona rossa dell'area vesuviana" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 75 del 31 marzo 2015.*";
- c. dal combinato disposto di tali provvedimenti nazionali, risulta evidente che anche per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei si applicano, in particolare, le disposizioni del Cap. 3. "*Pianificazioni per l'allontanamento, il trasferimento e l'accoglienza della popolazione*", delle richiamate indicazioni del Capo Dipartimento della protezione civile di cui al Decreto del 2 febbraio 2015, ove alla pag. 31 si riporta testualmente: "*In tal senso, al fine di coordinare le attività di rafforzamento anche infrastrutturale della viabilità di allontanamento dalla Zona rossa, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) istituisce, entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente Direttiva, e presiede un tavolo di lavoro cui partecipano rappresentanti del Dipartimento della Protezione Civile, della Regione Campania e degli altri enti ed amministrazioni, anche di livello nazionale, che hanno competenze sul tema.*";
- d. con delibera di Giunta regionale n. 506 del 01.08.2017, sono state, tra l'altro, demandate all'Agenzia Campania Mobilità Infrastrutture e Reti (nel seguito ACaMIR), d'intesa con la Direzione Generale per la Mobilità, le attività di competenza regionale di Pianificazione dell'allontanamento della popolazione dalla zona rossa del Vesuvio e dalla zona rossa dei Campi Flegrei, nonché per il trasferimento nelle Regioni e Province Autonome gemellate;
- e. con la medesima DGR n. 506/2017, è stato, altresì, istituito il "*Tavolo permanente di Pianificazione del Rischio Vulcanico nell'area vesuviana e flegrea*", in attuazione dell'articolo 4, comma 1, lett. p), della legge regionale 22 maggio 2017, n. 12, con funzioni di indirizzo, armonizzazione e raccordo tra i soggetti a vario titolo competenti, nonché di monitoraggio delle attività dei vari Piani da predisporre per fronteggiare i danni conseguenti ai gravi fenomeni eruttivi connessi al rischio dell'attività vulcanica del Vesuvio e del complesso vulcanico dei Campi Flegrei, operante sulla base degli indirizzi strategici a tal fine impartiti dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile Nazionale e nei limiti della competenza regionale;
- f. con delibera di Giunta regionale n. 547 del 04.09.2018, è stata approvata, per quanto di competenza regionale, l'ubicazione delle Aree di incontro e l'elenco dei cancelli di primo livello di accesso alla viabilità principale per l'allontanamento della popolazione, con indicazione dei relativi Comuni di afferenza (per la porzione ricadente in zona rossa dei Campi Flegrei), secondo le elaborazioni di merito tecnico-transportistico sviluppate da ACaMIR;
- g. con delibera di Giunta regionale n. 187 del 19.04.2023, è stato approvato il documento recante "*Aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell'evacuazione cautelativa della popolazione dalla zona rossa dei Campi Flegrei*", elaborato da ACaMIR;

PREMESSO, altresì, che

- a. in conseguenza della recente evoluzione del fenomeno bradisismico in atto nell'area dei Campi Flegrei, con il decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140 recante "*Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei*", convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183, è stata riconosciuta "la straordinaria necessità e urgenza di approvare un piano straordinario di analisi della vulnerabilità delle zone edificate direttamente interessate dal fenomeno

- bradisismico e di un piano di comunicazione alla popolazione, di elaborare una pianificazione speditiva di emergenza per l'area del bradisismo, di verificare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, nonché di potenziare la risposta operativa territoriale di protezione civile”;
- b. in particolare, l'articolo 5 del citato decreto-legge n.140/2023, convertito con modificazioni in legge n. 183/2023, dispone:
- b.1. - al comma 1, *“La regione Campania coordina le attività volte alla verifica e all'individuazione, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, in raccordo con i comuni interessati, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.”;*
- b.2. - al comma 2, *“Per lo svolgimento delle attività di ricognizione di cui al comma 1 è autorizzata la spesa massima di 200.000 euro per l'anno 2023. La somma di cui al primo periodo è trasferita dal bilancio autonomo della Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento della protezione civile al bilancio della regione Campania. Ai relativi oneri si provvede ai sensi dell'articolo 7.”;*
- b.3. - al comma 2-bis, introdotto in sede di conversione con modificazioni in legge n. 183/2023, *“Il commissario straordinario di cui all'articolo 11, diciottesimo comma, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, trasmette al Governo e alle Camere una relazione sullo stato di attuazione del programma di adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico, comprendente l'indicazione delle risorse disponibili, impegnate ed erogate, anche al fine di individuare eventuali ulteriori misure di accelerazione e semplificazione da applicare ai relativi interventi di adeguamento. La regione Campania, con provvedimento da trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, individua le risorse, nell'ambito di quelle che risultano disponibili in esito alle attività di cui al primo periodo, da destinare al comune di Pozzuoli come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024. Per l'esecuzione delle attività di cui al secondo periodo, il comune di Pozzuoli può avvalersi, anche mediante sottoscrizione di apposita convenzione, della società ANAS Spa, alla quale è dovuto esclusivamente il recupero degli oneri effettivamente sostenuti per lo svolgimento delle predette attività, nel limite delle risorse disponibili.”.*
- c. con delibera di Giunta regionale n. 573 del 18.10.2023, è stato stabilito che le attività di cui al decreto-legge n.140/2023, per la parte di competenza regionale, vengano coordinate dalla Direzione Generale 50.18 - Lavori Pubblici e Protezione Civile, con precisazione che *“la gestione delle attività e delle risorse di cui all'articolo 5 del Decreto-Legge n.140/2023 sia svolta di concerto con la Direzione Generale Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana Mobilità infrastrutture e Reti ACaMIR e delle seguenti strutture regionali:*
- *la Direzione Generale 50.06 Difesa Suolo e Ecosistema;*
 - *la Direzione Generale 50.17 Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti;*
 - *l'Ufficio Speciale 60.06 Grandi Opere;”*

PRESO ATTO, dall'istruttoria dei competenti uffici regionali, che

- a. la Direzione Generale 50.18 Lavori Pubblici e la Protezione Civile e la Direzione Generale 50.08 Mobilità, con il supporto diretto dell'Agenzia Campana Mobilità infrastrutture e Reti – ACaMIR, con il supporto delle Direzioni Generali 50.06 Difesa Suolo e Ecosistema, 50.17 Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti e dell'Ufficio Speciale 60.06 Grandi Opere, in raccordo con i comuni interessati (Bacoli, Giugliano in Campania, Marano di Napoli, Monte di Procida, Napoli, Pozzuoli, Quarto), con il contributo in fase di ricognizione di altri Enti (Struttura Commissariale ex lege 887/1984, Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli, Prefettura di Napoli, Consorzio Bonifica Conca di Agnano) e gestori di reti (Acqua Bene Comune, ANAS S.p.A., EAV S.r.l., RFI S.p.A., Tangenziale di Napoli S.p.A.), hanno predisposto il documento ricognitivo di cui all'art. 5, comma 1, del decreto-legge n. 140/2023, nel quale vengono espone le attività svolte per la verifica e l'individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, compresa la corrispondente stima dei costi, anche con l'ulteriore scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo;

- b. il succitato documento ricognitivo, denominato *“art. 5 del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183 - Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica”*, si compone dei seguenti elaborati:
- Relazione;
 - Allegato 1: Quadro sinottico degli atti e corrispondenza;
 - Allegato 2: Localizzazione degli interventi puntuali e lineari costituenti criticità infrastrutturali;
 - Allegato 3: Schede sintetiche descrittive delle criticità infrastrutturali;
 - Allegato 4: Illustrazione fotografica di alcuni dei principali interventi completati o in corso di attuazione del Piano Intermodale dell'Area Flegrea (ex comma 18 art. 11 Legge 887/84);
 - Allegato 5: Note ufficiali e documentazione amministrativa.
- c. i contenuti dell'indicato documento ricognitivo predisposto dalle strutture regionali indicate con delibera di Giunta regionale n. 773 del 18.10.2023, in seguito agli incontri e contributi trasmessi, sono stati condivisi con i comuni della zona rossa del rischio vulcanico dei Campi Flegrei, con i gestori di reti e servizi pubblici, nonché con gli altri soggetti pubblici interessati;
- d. l'indicato documento ricognitivo relativo alle criticità collegate al rischio bradisismico, per le evidenti interconnessioni con i fenomeni vulcanici e con il piano di allontanamento per il rischio vulcanico, non coinvolge solo la zona di intervento così come definita dal Dipartimento della protezione civile ai sensi dell'art. 2, comma 2, del decreto-legge n. 140/2023, convertito con modificazioni in legge n. 183/2023, ma si estende a tutti i comuni della zona rossa per rischio vulcanico Campi Flegrei, con i quali i contenuti sono stati condivisi;
- e. in relazione agli adempimenti derivanti dall'introdotta comma 2-bis della legge 7 dicembre 2023, n. 183, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, in capo al Commissario Straordinario di cui alla legge n. 887/1984, con nota prot. 9827 del 20.12.2023 il Responsabile della Struttura ex L.887/84 con nota prot. 0010/SC887/2024 del 03.01.2024 ha comunicato di avere provveduto a quantificare le risorse da riconoscere al Comune di Pozzuoli, come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024, determinando l'importo in € 2.012.224,48 (IVA compresa), suddiviso come di seguito:
- € 1.267.571,86 per lavori e attività di miglioramento e completamento (Fase 1, Fase 2, Fase 3);
 - € 744.652,62 per la gestione delle opere per anni uno (service manutenzione ricorrente, ordinaria, straordinaria),

disponibile nel Quadro Economico delle opere CII-2 Lotto “Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli”;

- f. con la medesima suindicata nota il Responsabile della Struttura ex L.887/84 ha trasmesso, tra l'altro, il protocollo d'intesa sottoscritto con il Comune di Pozzuoli e la società Tangenziale di Napoli S.p.A., integrativo e modificativo di precedente protocollo in data 08.03.2022 e di accordo in data 11.01.2023, finalizzato all'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024 da parte del Comune di Pozzuoli nonché il decreto n.1602 del 20.12.2023, con il quale si è preso atto del protocollo per l'impegno delle relative somme a valere sul QTE delle richiamato intervento CII-2 Lotto “Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli” e della convenzione prot. 5 del 03.01.2024 sottoscritta con il Comune di Pozzuoli per la definizione delle modalità di corresponsione del contributo individuato;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover approvare il documento ricognitivo denominato *“Art. 5 del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183 - Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente*

stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica”, allegato al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale, che si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione;
 - Allegato 1: Quadro sinottico degli atti e corrispondenza;
 - Allegato 2: Localizzazione degli interventi puntuali e lineari costituenti criticità infrastrutturali;
 - Allegato 3: Schede sintetiche descrittive delle criticità infrastrutturali;
 - Allegato 4: Illustrazione fotografica di alcuni dei principali interventi completati o in corso di attuazione del Piano Intermodale dell'Area Flegrea (ex comma 18 art. 11 Legge 887/84);
 - Allegato 5: Note ufficiali e documentazione amministrativa;
- b. di dover prendere atto della quantificazione da parte del Commissario ex L. 887/84 delle risorse da riconoscere al Comune di Pozzuoli, come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024, per € 2.012.224,48 (IVA compresa) e della intervenuta sottoscrizione del connesso protocollo d'intesa sottoscritto con il Comune di Pozzuoli e la società Tangenziale di Napoli S.p.A. e della convenzione con il Comune di Pozzuoli per la definizione delle modalità di corresponsione del contributo individuato e, per l'effetto di individuare le menzionate risorse ai sensi dell'art. 5, comma 2 bis, secondo periodo;
- c. di dover incaricare la Direzione Generale Lavori Pubblici e Protezione civile della trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti della documentazione predisposta ai sensi dell'art. 5, comma 1 e comma 2-bis del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140;

VISTI

- a. il decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, recante “Codice della protezione civile”;
- b. il decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, “Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 239 del 12 ottobre 2023;
- c. la delibera di Giunta regionale n. 573 del 18.10.2023, «Decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140 “Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei” – Provvedimenti»;
- d. la legge 7 dicembre 2023, n. 183, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 288 del 11 dicembre 2023;

Propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati:

1. di approvare il documento ricognitivo denominato “*Art. 5 del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183 - Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica*”, allegato al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale, che si compone dei seguenti elaborati:
- Relazione;
 - Allegato 1: Quadro sinottico degli atti e corrispondenza;
 - Allegato 2: Localizzazione degli interventi puntuali e lineari costituenti criticità infrastrutturali;
 - Allegato 3: Schede sintetiche descrittive delle criticità infrastrutturali;
 - Allegato 4: Illustrazione fotografica di alcuni dei principali interventi completati o in corso di attuazione del Piano Intermodale dell'Area Flegrea (ex comma 18 art. 11 Legge 887/84);
 - Allegato 5: Note ufficiali e documentazione amministrativa;

2. di prendere atto della quantificazione da parte del Commissario ex L. 887/84 delle risorse da riconoscere al Comune di Pozzuoli, come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024, per € 2.012.224,48 (IVA compresa) e della intervenuta sottoscrizione del connesso protocollo d'intesa sottoscritto con il Comune di Pozzuoli e la società Tangenziale di Napoli S.p.A. e della convenzione con il Comune di Pozzuoli per la definizione delle modalità di corresponsione del contributo individuato e, per l'effetto di individuare le menzionate risorse ai sensi dell'art. 5, comma 2 bis, secondo periodo;
3. di incaricare la Direzione Generale Lavori Pubblici e Protezione civile della trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti della documentazione predisposta ai sensi dell'art. 5, comma 1 e comma 2-bis del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140;
4. di inviare il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, al Dipartimento di Protezione Civile, alla Direzione Generale Difesa Suolo e Ecosistema, alla Direzione Generale Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti, all'Ufficio Speciale Grandi Opere, all'ACaMIR e agli Uffici competenti per la pubblicazione nella sezione trasparenza del sito istituzionale e sul B.U.R.C.