



Decreto Dirigenziale n. 3 del 19/01/2024

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 94 - STAFF - Supporto tecnico operativo per l'attuazione Delibera CIPE
54/2016

Oggetto dell'Atto:

**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE "COMPLETAMENTO DEL
PROGRAMMA PER LA MESSA IN SICUREZZA E IL RIAMMAGLIAMENTO DELLA RETE
STRADALE IN CAMPANIA"**

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- a. la Regione Campania persegue, da anni, politiche di consolidamento e sviluppo della rete stradale regionale e locale, attraverso azioni tese a garantire la sicurezza delle infrastrutture, la mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano e l'accessibilità ai nodi urbani;
- b. mediante la mobilitazione delle risorse resesi nel tempo disponibili nell'ambito della programmazione unitaria regionale, in particolare, sono stati finanziati programmi di interventi e interventi puntuali aventi ad oggetto:
 - b.1. il completamento e il riammagliamentamento della rete stradale, al fine di aumentarne l'efficacia, migliorarne il livello di servizio e consentire la piena fruizione dei tratti già completati e la giusta valorizzazione degli investimenti connessi;
 - b.2. l'adeguamento e la manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della rete e il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;
 - b.3. la messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
 - b.4. il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico;
 - b.5. la soluzione di criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani, riducendo strozzature e colli di bottiglia;
 - b.6. l'applicazione di tecnologie ITS per migliorare la gestione della rete;
 - b.7. il miglioramento della rete stradale a supporto delle attività turistiche e culturali;
 - b.8. il miglioramento della viabilità secondaria, al fine di favorire l'accessibilità alle reti stradali principali o la fruizione dei pubblici servizi;
- c. l'integrazione e la complementarietà delle risorse regionali, nazionali ed europee costituiscono, anche nel ciclo di programmazione 2021-2027, condizione necessaria per la crescita del territorio e del superamento del ritardo rispetto alle altre aree del Paese che presentano condizioni di maggiore sviluppo;

RILEVATO che

- a. ai sensi dell'art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), come sostituito dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 (c.d. decreto Sud), la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027 è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione di "Accordi per la coesione", in coerenza con le politiche settoriali e con le politiche di investimento e di riforma previste nel Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR), secondo principi di complementarità e di addizionalità;
- b. con delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI – serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, è stato approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera;
- c. con deliberazione n. 147 del 30 marzo 2022, la Giunta Regionale ha preso atto del succitato Piano stralcio FSC 2021-2027, approvando l'elenco degli interventi assentiti dal CIPESS con la delibera n. 79/2021;
- d. con nota prot. n. 4813 del 19 luglio 2023, il Dipartimento per le Politiche di Coesione ha comunicato alle Autorità Responsabili del FSC le modalità operative da seguire per la candidatura degli interventi da finanziare a valere sulla nuova programmazione 2021-2027;
- e. nel corso della seduta del 19/07/2023, la Cabina di Regia del FSC ha espresso parere favorevole sulla proposta presentata Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR per il riparto tra le Regioni delle risorse FSC 2021-2027, la quale prevede

l'assegnazione in favore della Regione Campania di una dotazione complessiva pari € 6.569.722.029,63, inclusa la quota già attribuita con la succitata delibera CIPESS n. 79/2021;

- f. con delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021-2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63;
- g. con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, sono state inoltrate al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- h. tra le citate operazioni è compreso l'intervento di "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaggiornamento della rete stradale in Campania" per un importo di 500M€;

CONSIDERATO che

- a. con Deliberazione di Giunta Regionale n. 428 del 19/07/2023 è stata dichiarata la strategicità dell'intervento di "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaggiornamento della rete stradale in Campania" nell'ambito delle politiche di sviluppo regionale per il periodo 2021-2027, destinando 500M€ alla realizzazione delle relative azioni, a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021/2027 all'esito dell'approvazione da parte del CIPESS;
- b. con la medesima Deliberazione è stato, altresì, stabilito:
 - b.1 che il succitato intervento sarà finalizzato alla realizzazione di azioni immediatamente appaltabili, anche ai sensi dell'art. 44 D. Lgs. 36/2023, aventi ad oggetto:
 - l'adeguamento e la razionalizzazione della rete stradale, al fine di risolvere criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani, superando strozzature e colli di bottiglia;
 - il potenziamento dei punti di accesso alle reti viarie principali, a strutture che erogano pubblici servizi o a siti di interesse culturale o turistico;
 - il completamento, il riaggiornamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dai corridoi di trasporto di rilevanza nazionale;
 - la risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
 - la promozione e l'applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete, in linea con il decreto legislativo n. 35/2011 s.m.i. sulla gestione della sicurezza stradale;
 - il miglioramento delle condizioni di circolazione e la conseguente riduzione dell'incidentalità nonché la messa in sicurezza della rete stradale da frane e rischio idraulico, al fine di evitare interruzioni del servizio;
 - il completamento di itinerari già programmati;
 - b.2 che l'intervento dovrà comporsi di azioni rispondenti ai fabbisogni degli enti locali, individuate dalla Regione anche con il contributo di questi ultimi, tenendo altresì conto di eventuali sopravvenute esigenze connesse all'urgenza e indifferibilità delle opere, nonché dei seguenti criteri:
 - esistenza di una progettazione, immediatamente appaltabile, anche ai sensi dell'art. 44 D.Lgs. 36/2023, già realizzata in applicazione dell'art. 1, comma 4, del decreto-legge n.

32 del 18/04/2019 e s.m.i., con priorità per le progettualità finanziate a valere sulle risorse della programmazione unitaria regionale della Campania;

- congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma;
- dimensione del bacino di riferimento dell'azione (residenti del/degli ente/i proponente/i l'azione);

b.3 che le risorse programmate siano ripartite tenendo conto sia del principio del riparto territoriale, declinato attraverso la coerenza numerica, con una soglia di sbarramento nella numerosità delle azioni candidabili da ciascun beneficiario (massimo un'azione candidabile per beneficiario e massimo due azioni candidabili per le Province/Città Metropolitana e per i Comuni superiori ai 100.000 abitanti), con l'obbligo di candidare, laddove disponibili, le azioni per le quali risulta già finanziato lo sviluppo della progettazione a valere sulle risorse della programmazione unitaria della Regione Campania, sia del principio della coerenza dimensionale, declinata attraverso una soglia di sbarramento in ordine alle risorse assentibili per ciascuna azione proposta dal singolo beneficiario, anche per lotti funzionali, fino a un massimo di € 3.000.000,00 per azione;

b.4 di demandare alla Direzione Generale 50.08 "Mobilità" l'attuazione degli indirizzi formulati con il presente provvedimento e l'adozione delle misure applicative, nonché l'attivazione delle professionalità occorrenti con il compito di valutare le proposte di azioni da inserire nell'intervento e/o il relativo aggiornamento, ai fini della finanziabilità;

CONSIDERATO, altresì, che

a. con Deliberazione n. 739 del 07/12/2023 la Giunta Regionale ha, tra l'altro, stabilito:

a.1 di destinare l'importo di 70,0 M€ a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per la realizzazione del programma strategico di interventi finalizzato al "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal 3° e 4° lotto dall'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli – Bari"; tali risorse, disponibili all'esito del processo di sottoscrizione dell'Accordo per la Coesione della Campania, saranno oggetto di riparto tra i diversi Enti secondo i criteri definiti all'esito della procedura concertativa in atto ai sensi dell'art. 3 del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra il Presidente di Giunta Regionale e il Commissario ex art. 1, comma 1, della legge n. 164/2014 s.m.i. in data 24 ottobre 2018, salvo eventuali diverse disposizioni giuntali;

a.2 che i soggetti destinatari delle risorse in parola non potranno essere beneficiari di ulteriori finanziamenti nell'ambito della linea di azione per il "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il rammagliamento della rete stradale in Campania" di cui alla DGR n. 428/2023, se non per la quota eventualmente residuale tra l'importo assegnato in attuazione del programma di cui alla medesima deliberazione e la soglia di sbarramento, pari a € 3.000.000,00, prevista per le azioni finanziate in ossequio alla DGR n. 428 del 19 luglio 2023;

a.3 che nella selezione degli interventi in attuazione della richiamata DGR 428/2023, si tenga conto delle proposte volte eventualmente al completamento degli interventi già finanziati mediante l'Avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera Cipe 54/2016 finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili" di cui alla DGR 104/2018 e ss.mm.ii;

ATTESO che nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione tra Regione e Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, e della conseguente assegnazione formale delle risorse necessarie alla sua attuazione da parte del CIPESS, in ottica di efficientamento ed accelerazione delle procedure di competenza, è opportuno avviare la selezione degli interventi più coerenti con gli obiettivi sopra definiti, così da costituire per tempo un bacino di operazioni immediatamente finanziabili all'atto del perfezionamento dell'efficacia delle assegnazioni finanziarie sulla programmazione del FSC 2021/2027.

RITENUTO necessario, in attuazione delle direttive contenute nella deliberazione di Giunta regionale n. 428 del 19/07/2023, sopra richiamata,

- a. approvare l'Avviso Pubblico per manifestazione di interesse "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riammagliamento della rete stradale in Campania", allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- b. approvare i format da utilizzare ai fini della presentazione delle singole candidature, da intendersi quali allegati all'avviso sopra indicato e parte integrante del presente provvedimento:
 - b.1 Manifestazione di interesse alla presentazione di interventi
 - b.2 Scheda sintetica dell'intervento
 - b.3 Dichiarazione per l'autovalutazione del principio DNSH;
- c. precisare che la definizione degli interventi finanziabili, all'esito della selezione di cui al presente Avviso, è subordinata al perfezionamento dell'efficacia della deliberazione del CIPESS di assegnazione delle risorse con la registrazione della stessa da parte degli organi di controllo, come disposto dall'art. 1 del D.L. n. 124 del 19/09/2023, convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023, n. 162 (*"a seguito della registrazione da parte degli organi di controllo della delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, ciascuna Amministrazione assegnataria delle risorse è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste nell'Accordo per la coesione"*).
- d. riservarsi, per la procedura di selezione, ogni adeguamento derivante da sopravvenute modificazioni, aggiornamenti e integrazioni alle disposizioni normative e di attuazione inerenti al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC Campania 2021-2027
- e. disporre che il presente provvedimento nonché i relativi allegati vengano diffusi a mezzo pubblicazione sul sito dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, che gestisce la piattaforma informatica dedicata alla procedura, sul sito istituzionale della Regione Campania nonché sul B.U.R.C.;
- f. individuare l'ing. Andrea Oliva, funzionario dello Staff 50.08.94 "Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii.", della Direzione Generale per la Mobilità, quale responsabile del procedimento;

VISTE la normativa e le deliberazioni indicati in premessa al presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e sulla scorta della espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente dello Staff 50.08.94

DECRETA

per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati, di:

1. di approvare l'Avviso Pubblico per manifestazione di interesse "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riammagliamento della rete stradale in Campania", allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
2. di approvare i format da utilizzare ai fini della presentazione delle singole candidature, da intendersi quali allegati all'avviso sopra indicato e parte integrante del presente provvedimento:
 - b.1 Manifestazione di interesse alla presentazione di interventi
 - b.2 Scheda sintetica dell'intervento

b.3 Dichiarazione per l'autovalutazione del principio DNSH;

3. di precisare che la definizione degli interventi finanziabili, all'esito della selezione di cui al presente Avviso, è subordinata al perfezionamento dell'efficacia della deliberazione del CIPESS di assegnazione delle risorse con la registrazione della stessa da parte degli organi di controllo, come disposto dall'art. 1 del D.L. n. 124 del 19/09/2023, convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023, n. 162 (*"a seguito della registrazione da parte degli organi di controllo della delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, ciascuna Amministrazione assegnataria delle risorse è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste nell'Accordo per la coesione"*).
4. di riservarsi, per la procedura di selezione, ogni adeguamento derivante da sopravvenute modificazioni, aggiornamenti e integrazioni alle disposizioni normative e di attuazione inerenti al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione FSC Campania 2021-2027;
5. di disporre che il presente provvedimento nonché i relativi allegati vengano diffusi a mezzo pubblicazione sul sito dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, che gestisce la piattaforma informatica dedicata alla procedura, sul sito istituzionale della Regione Campania nonché sul B.U.R.C.;
6. di individuare l'ing. Andrea Oliva, funzionario dello Staff 50.08.94 "Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n. 54/2016 e ss.mm.ii.", della Direzione Generale per la Mobilità, quale responsabile del procedimento;
7. di trasmettere il presente provvedimento agli Uffici di Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, all'ACaMIR, alla Segreteria di Giunta per la registrazione e al Bollettino ufficiale della Regione Campania (B.U.R.C.).

Carannante